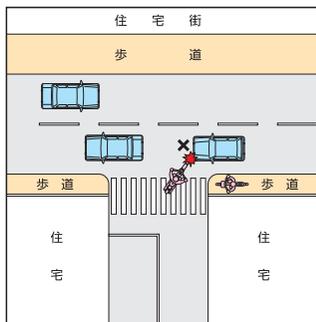


## case 1 必ず一時停止を!



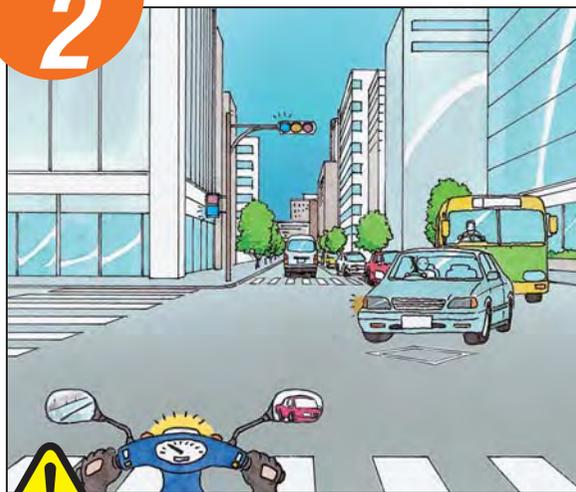
このような状況で、右側から走行してきた四輪車が通過したあとに、右折または左折しようとして発生する**出会い頭の事故**は、二輪車事故で、最も多いケースです。



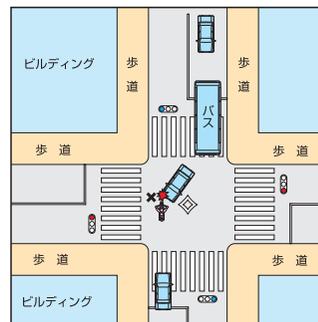
### 危険を避けるために注意すること

- 1 停止線直前で必ず一時停止をして、左右の安全を確認しましょう。
- 2 一時停止後、死角になっている部分の安全が確認できるところまでゆっくり進み、再度一時停止して左右の安全を確認しましょう。
- 3 右側に見える車が通過しても、続いて後方から車や歩行者などが交差点に近づいていないか、もう一度右側の安全を確認しましょう。

## case 2 対向右折車に注意!



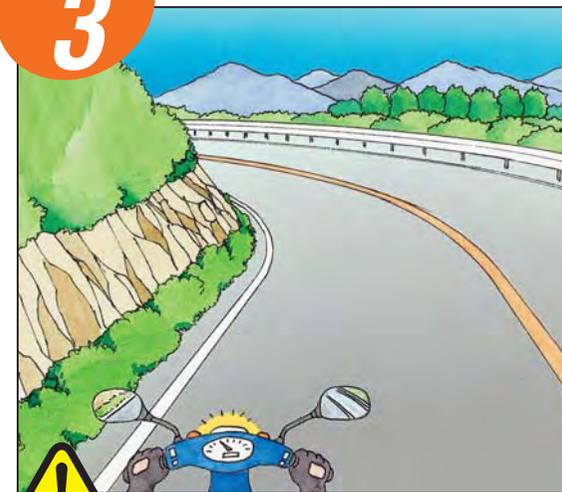
交差点で、**直進の二輪車と右折の四輪車が衝突する事故**は、二輪車事故の中でも上位を占めています。必ずしも相手の運転者が二輪車を認識しているとは限らないことを前提にして進行しましょう。



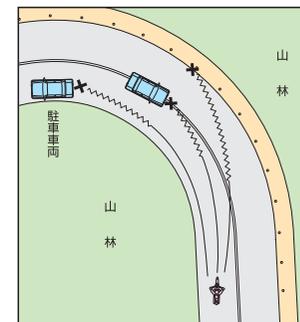
### 危険を避けるために注意すること

- 1 対向の二輪車はスピード感が実際よりも遅く感じられ、また、距離も離れているように見えます。そのため、判断ミスをして右折し始める車もあります。交差点では安全な速度で、右折車に注意しながら進行しましょう。
- 2 右折しようとする車の運転者はあせって、無理に右折を開始することがあります。「直進車優先」を過信しないで、十分注意して交差点を進行しましょう。

## case 3 カーブではスローダウン!



二輪車の転倒事故が多いのは、**オーバースピード**でカーブに進入したため、車線をはみ出して**対向車と衝突する**、カーブ外側にふくらみ**ガードレールに衝突する**などのケースです。



### 危険を避けるために注意すること

- 1 カーブでは、遠心力が働きます。カーブの手前では、十分速度を落しましょう。
- 2 センターラインを越えてくる対向車を予測して、道路の左寄りを走りましょう。
- 3 カーブでは、前方の状況がわかりにくいので、カーブ手前で十分速度を落とし、前方をよく注意して走りましょう。



## 安全で快適なバイクライフを送るための交通ルール

あなたの基本知識を再確認! PC・スマホ・ケイタイで原付免許試験問題にチャレンジ!

<http://www.jmpsa.or.jp/genchalle/>

ゲンチャレ

検索

スマホでもケイタイでも  
ケイタイサイトへ  
GO!!

