



新刊のご案内

報道関係各位 2010 年 12 月吉日

日本初の『鉄道 PINS BOOK』を完全限定予約で発売開始!!

「PINS で蘇る昭和の鉄道」シリーズ発売!!

限定 8823(HAYABUSA) セット限定

今や経済効果 1000 億円ともいわれる鉄道市場。鉄道ファンの中には「鉄子」や「ママ鉄」と呼ばれる女性の鉄道ファンも増え、その数は 100 万 ~ 200 万人とも言われています。そんな鉄道ブームの中、有限責任事業組合日本ピンズ協会(東京都港区、代表: 中村賢英)は、2011 年 2 月上旬に、株式会社学研教育出版(東京都品川区、代表: 須磨春樹)編集による、鉄道ファン待望の、日本初の PINS BOOK『PINS で蘇る昭和の鉄道シリーズ』全 6 卷を 完全予約限定として 8823(HAYABUSA) セットを販売致します。

書店にて予約窓口を設置

出版業界不況の最中、美顔器や、模型等の“出版 + 物”的組み合わせの“ブランドムック”は大ヒットを連発しております。そのような背景を受け、本商品は鉄道 + コレクターが多い PINS を合体させたレアな出版物となっております。内容としては昭和の鉄道をテーマに各巻に可動ギミックと、高級手法のハードエナメルによる特性ピンズ 4 種を付け、そのピンズに用いられた電車・備品の詳細を深くまで掘り下げた編集内容となっております。

さらに全巻セットの先行予約特典として鉄道ファンを今も魅了し続ける「C62」の特別ピンズと全 PINS が飾れるオリジナルコレクションフレームが付くという、魅力的な特典もご用意しております。

2010 年 12 月 1 日より予約受付中。

限定 8823(HAYABUSA) 「PINS で蘇る昭和の鉄道」シリーズ



1月10日17時00分までに申込みの方に限り

通常定価 + 送料
合計 26,100 円より4大特典が付いて
6,300 円もお得!

[解説書 A4 判 36 ページ + ピンズ 4 個] × 6巻

シリーズ全 6巻 **19,800 円** (税込み)特典① ★各号定価 3,900 円が 3,300 円に
600 円 × 6巻 = 3,600 円 お 得!特典② ★特別ピン(C62) 非売品を
もれなくプレゼント!特典③ ★オリジナルコレクションボード 非売品を
もれなくプレゼント!特典④ ★送料 1巻 450 円 × 6巻
2,700 円を 全て無料サービス!

全 6巻セット予約特典

- ・特性ピン「C62」
- ・ピンズコレクション用
- ・オリジナルフレーム

全 6巻セット価格: ¥ 19,800

先着順にて 8823 セットの完全限定の特別先行予約販売です。

(コレクション完成イメージ)





「PINS で蘇る昭和の鉄道」シリーズ

全 6 卷 特別解説本 + 特別ピン 4 個 各巻 3,900 円(税込)

1 卷

つばめのマークが特徴的なデフレクター(風通し用の板)を装備した日本唯一の蒸気機関車 C62 2 号機を始め流線型の車体が特徴の C55、日本の上記機関車の代表的存在の D51 等、昭和の蒸気機関車を特集。

2 卷

本州最北端から九州まで日本各地を結び、夜行列車の常識を覆した、充実した設備の寝台列車。

「あさかぜ」や「さくら」等の「動くホテル」ブルートレインを特集。

3 卷

昭和 33 年、技術開発により日本の長距離移動に革命をもたらし、当時日本最速を誇った

151 系「こだま」や「お召し列車」157 系、世界初の特急・寝台兼用電車 581 系等、特急電車を特集。

4 卷

地方の交通手段を飛躍的に向上させた、内燃機関を動力としたキハ 80 「はつかり」やキハ 82 「白鳥」、日本全国で活躍したキハ 58 等の気動車を特集。

5 卷

地下鉄網が整備中の日本の高度成長期のビジネスマンを支え、電車通勤を定着させたカラフルな 101 系、103 系等の通勤電車を特集。

6 卷

日本が経営した初の標準軌長距離路線、当時世界最高クラスの営業最高時速 130km を誇ったパシナ形蒸気機関車等の南満州鉄道を特集。

各巻特集された鉄道・鉄道関連アイテムのピンズがつきます。

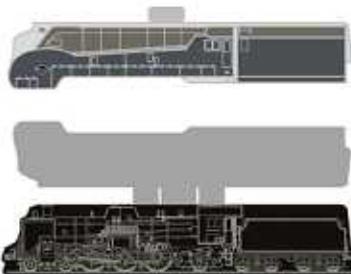
特性ピンズ

各巻に付く特性ピンズは、高級手法のハードエナメルによる細部まで拘った鉄道ファン必見の出来栄え!!

さらに、いくつかのピンズには鉄道ファンの心をくすぐる可動ギミックも!!

鉄道ファンのみならず、ピンズファンのコレクションとしても非常に価値のあるものになっております。

今までの鉄道ピンズはない、動いたらり、開けられたり、楽しめるピンズ。第1-3号分。4-6号はお楽しみに。



C55は流線形で作られたものの、整備・熱こもり等により、後年カバーが外されことになったエビソードを開閉式のピンズで表してみました。



力強いパックス形動輪をピンズに、実際車輪が回転します。

主要5特急のヘッドマーク
が磁石で取り外し自由に



特急あまぎ、実はデラックス準急日光として作られた車両でした。

本件に関する報道関係者様からのお問い合わせ先

「PINS で蘇る昭和の鉄道」シリーズ発売記者会見

PR 事務局(株式会社マテリアル内)

TEL: 03-5459-5490 / FAX: 03-5459-5491

MAIL :pr@materialpower.co.jp

担当: 関(セキ) 090-6014-0253 山中(ヤマナカ) 080-3350-3101