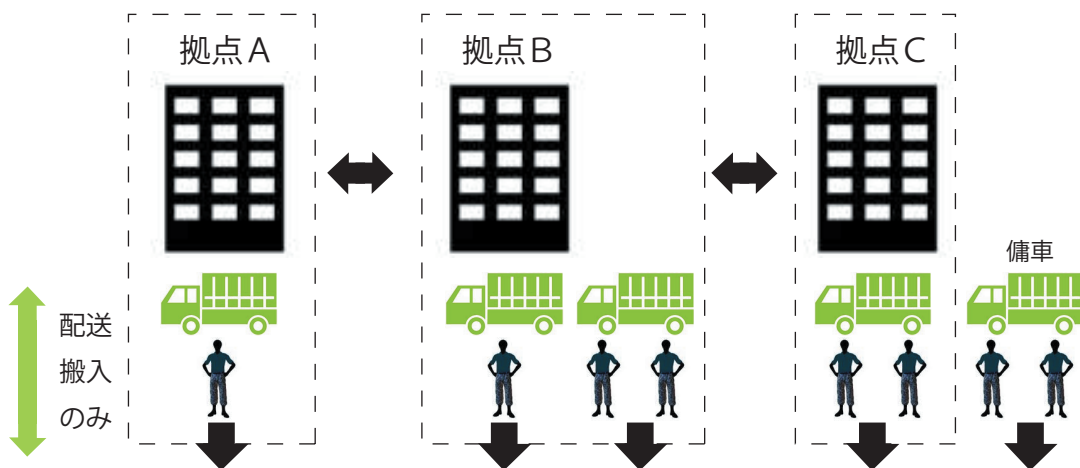
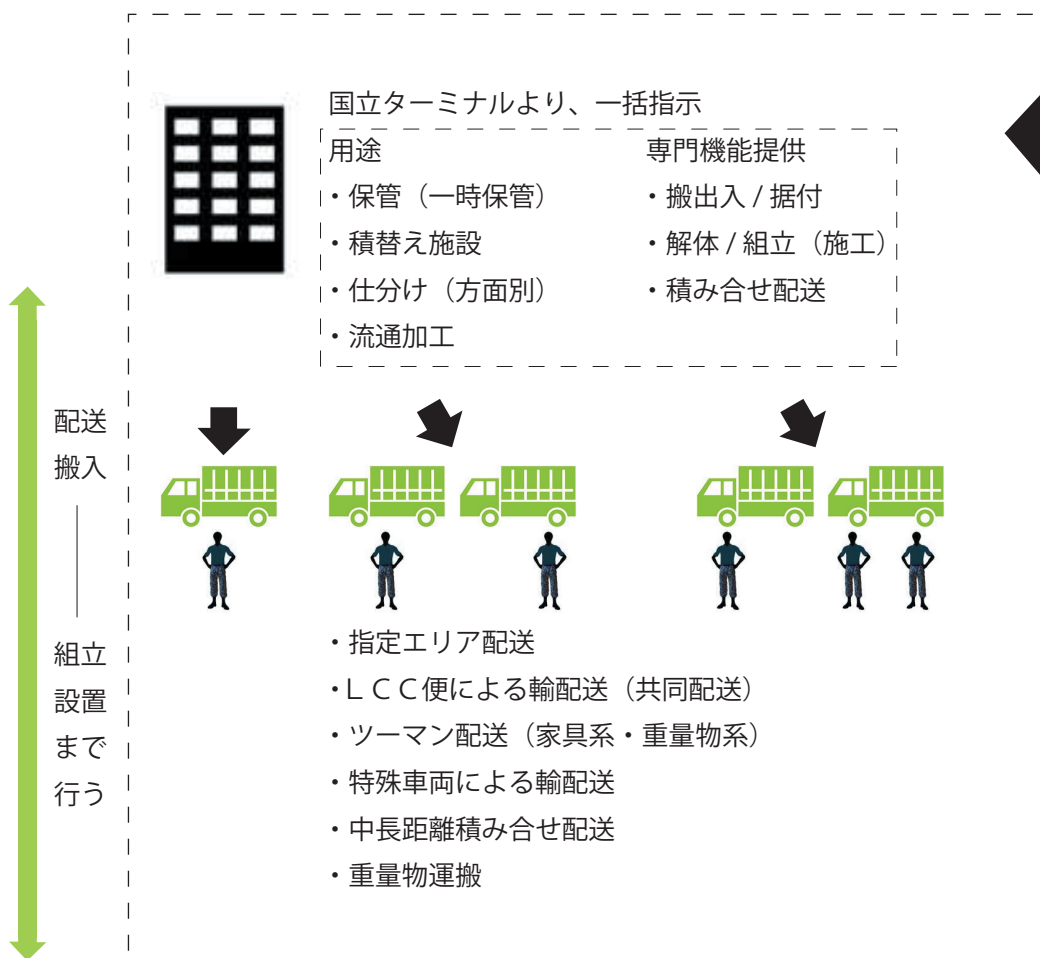


## これまでの状態



- ・拠点間の意思疎通に遅れ
- ・作業員過剰
- ・車両のだぶつき
- ・無駄な排気
- ・無駄な備車

## 国立ターミナル新設後の状態



国立ターミナルより、一括指示

用途

- ・保管（一時保管）
- ・積替え施設
- ・仕分け（方面別）
- ・流通加工

専門機能提供

- ・搬出入 / 据付
- ・解体 / 組立（施工）
- ・積み合せ配送

- ・指定エリア配送
- ・LCC便による輸配送（共同配送）
- ・ツーマン配送（家具系・重量物系）
- ・特殊車両による輸配送
- ・中長距離積み合せ配送
- ・重量物運搬

国内外より集荷

- ・持ち込みシステム

- ①輸送効率向上、車両・作業員の効率使用
- ②物流コストの抑制、物流品質向上
- ③環境負荷緩和
- ④配車システムの効率アップ
- ⑤営業部隊、総合配車、現場の連携をスムーズにし情報伝達の活性化
- ⑥集約拠点の整備及び配送システム構築
- ⑦安全品質管理の向上

- ・ 配送に関わる業務をトータルサポートすることでブランド化を行い、売上アップを目差す。
- ・ 業務範囲の拡大により、提案営業も行う。