

バイク王 バイクラ이프研究所 『リセール・プライス』ランキングを発表！ 『カワサキ・Z250』が連覇を達成！

対象期間 2013 年 12 月～2014 年 2 月

バイクラ이프の楽しさやバイク市場の動向を広く社会に発信することを目的に活動を行う『バイク王 バイクラ이프研究所』（所在地：東京都港区、所長：澤篤史）は、2013 年 12 月～2014 年 2 月の期間を対象に、『再び売却した際、高値の付くバイク』＝『“リセール・プライス”の高いバイク』上位 10 車種を発表します。

『“リセール・プライス”の高いバイク』は、需要の高いバイク、つまり『人気のあるバイク』と言い換えることもできます。今回は、首位から 10 位までが僅か 6.5 ポイント差という接戦を制し、『カワサキ・Z250』が連覇を達成しました。

◇ 昨年 4 月の発売以来、高い人気を博す
『カワサキ・Z250』が連覇を達成！

◇ 第 2 位には『カワサキ・Ninja250』がランクイン、
カワサキの誇るハイエンドクォーターが
1、2 フィニッシュ

◇ 第 3 位は、『ホンダ・ゴールドウィング F6B』
前回より 1 ランクアップし、TOP3 に食い込む



※本リリースの調査結果を掲載される際は、必ず「バイク王 バイクラ이프研究所調べ」とご明記ください

※URL のリンクは、本調査結果の公開先であります、下記いずれかを設定いただけますと幸いです

- ・バイク王 バイクラ이프研究所 Facebook ページ(<http://www.facebook.com/bikelifelab>)
- ・バイク王 バイクラ이프研究所ホームページ(<http://www.8190.co.jp/company/lab/>)

※本プレスリリースに関する画像が必要な際は下記連絡先までご一報ください

プレスリリースに関するお問い合わせ先

■株式会社バイク王&カンパニー

バイク王 バイクラ이프研究所

担当：桐生、平見

TEL 03-6803-8867

E-mail bikelife_lab@8190.co.jp

東京都港区海岸 3-9-15 LOOP-X 13F

■株式会社スパイスコミュニケーションズ

クロス・コミュニケーション部

担当：佐藤、浅野

TEL 03-6230-0536

E-mail bl_pr@spice-japan.com

東京都港区麻布台 2-3-22 一乗寺ビル

■ 総合ランキング

順位	前回	回数	メーカー・車種	リセール・プライス
1	1	2	カワサキ・Z250	87.4pt
2	3	2	カワサキ・Ninja250	86.7pt
3	4	2	ホンダ・ゴールドウイング F6B	85.7pt
4	-	初	ヤマハ・TMAX530 ABS	84.2pt
5	-	初	ホンダ・ゴールドウイング	84.1pt
6	6	2	ヤマハ・TMAX530	83.3pt
7	2	2	ホンダ・グロム	82.9pt
8	-	初	ホンダ・ゴールドウイング<エアバッグ・ナビ>	82.8pt
9	-	6	ホンダ・CRF250L	82.0pt
10	-	初	カワサキ・Ninja 250 ABS Special Edition	80.9pt

◇今回対象期間 2013 年 12 月～2014 年 2 月、前回対象期間 2013 年 9 月～11 月

8 回目となる『リセール・プライス』ランキングは、『カワサキ・Z250』が連覇を達成し、その人気の高さを伺わせる結果となりました。

『カワサキ・Z250』は、2013 年 4 月の発売以来、250cc クラスながら『Z1000』などのストリートファイターを踏襲した精悍かつ上質なスタイリングで人気を博しており、第 2 位にランクインした『カワサキ・Ninja250』と並び、現在の 250cc クラスの人気をけん引するモデルとなっています。

第 10 位には、『カワサキ・Ninja250』に ABS を標準装備した Special Edition もランクインしており、カワサキの誇るハイエンドクォーターが不動の人気を獲得しつつあるのではないのでしょうか。

また『Ninja』は、初代『カワサキ・GPZ900R』の発売より今年で 30 周年を迎え、長年多くのライダーから支持されてきた伝統ある名称です。今後、どのような『Ninja』が登場するのか、期待が高まります。

第 3 位には、ホンダの大型クルーザー『ホンダ・ゴールドウイング』から派生した『ホンダ・ゴールドウイング F6B』がランクインしました。最大の特徴とも言えるトップボックスを外したスタイリングでは、『ホンダ・ゴールドウイング』で培われた重厚で迫力のあるフォルムが作り出す存在感に加え、街を颯爽と走るイメージが表現され、多くのライダーに新たな魅力を提案しています。

また、本家である『ホンダ・ゴールドウイング』も 5 位に初登場し、その最上級モデルである『ホンダ・ゴールドウイング<エアバッグ・ナビ>』も 8 位にランクインしていることから、本格的なツーリングシーズンに向けて、クルーザーモデルの人气が高まってきているのかもしれません。

2014 年 4 月には、新たに『ホンダ・ゴールドウイング F6C』がラインナップに加わり、厚みを増した本シリーズの今後の活躍が期待されます。

先に開催された、第 41 回東京モーターサイクルショーでは 11 万人超の来場者数が記録されており、本格的なバイクシーズンの到来も相まって、バイク業界全体の盛り上がりを期待せずにはいられません。

次回、ランキングはどのような変動を見せるのでしょうか、ぜひ、ご注目ください。

■ 排気量別ランキング上位 5 位

・原付一種・二種

順位	メーカー・車種	リセール・プライス
1	ホンダ・グロム	82.9pt
2	ホンダ・モンキー	76.1pt
3	ホンダ・PCX	73.0pt
4	ホンダ・リトルカブ<セル付き>	72.1pt
5	ホンダ・リード 125	72.0pt

バイク王 バイクラ이프研究所

・軽二輪

順位	メーカー・車種	リセール・プライス
1	カワサキ・Z250	87.4pt
2	カワサキ・Ninja250	86.7pt
3	ホンダ・CRF250L	82.0pt
4	カワサキ・Ninja 250 ABS Special Edition	80.9pt
5	ヤマハ・マジェスティ S	79.5pt

・中型二輪

順位	メーカー・車種	リセール・プライス
1	カワサキ・NINJA400R	72.8pt
2	ホンダ・CB400 SUPER FOUR	70.2pt
3	ヤマハ・ドラッグスタークラシック 400	70.1pt
4	ヤマハ・SR400	69.0pt
5	ホンダ・CB400 SUPER BOLD'OR	66.2pt

・大型二輪

順位	メーカー・車種	リセール・プライス
1	ホンダ・ゴールドウイング F6B	85.7pt
2	ヤマハ・TMAX530 ABS	84.2pt
3	ホンダ・ゴールドウイング	84.1pt
4	ヤマハ・TMAX530	83.3pt
5	ホンダ・ゴールドウイング<エアバッグ・ナビ>	82.8pt

■『リセール・プライス』とは

バイクを再び売却(＝リセール)するときのプライス(＝価格)を指します。

2014年4月現在、新車で購入が可能なバイクを対象とし、オークションで売却した際の落札金額の平均値と新車販売価格を基に『リセール・プライス』をポイント化。ポイント数が高いほど、『リセール・プライス』が高いと想定できます。

本指標は、年間12.9万台の取り扱い台数を誇るバイク買取専門店『バイク王』のデータを基に、バイク王 バイクラ이프研究所が独自に集計したものであり、バイクユーザーが新車あるいは中古バイクを購入する際の参考情報として活用されることを目的としています。

■ 算定基準

- ・国内主要4メーカーが、国内で販売しているバイク(2014年4月現在・逆輸入車を除く)
- ・新車販売価格は2014年4月現在の価格を基準。カラー等により価格が複数ある場合は、最安値を基準に算定

【バイク王 バイクラ이프研究所について】

バイク王 バイクラ이프研究所は、『バイクラ이프の総合プランナー』をビジョンに掲げる株式会社バイク王&カンパニーが、バイクラ이프の楽しさやバイク市場の動向などを広く社会に発信することを目的に、2011年8月に発足した情報発信組織です。

昨今、バイク業界は新車の販売不振や趣味嗜好性の多様化による若年層のバイク離れなど、明るいニュースに乏しい状況が続いています。

バイク王 バイクラ이프研究所は、中立的な立場を意識し、専門家やユーザーの方からの意見・データを収集・集積するとともにインタラクティブな情報交換を行い、その結果をユーザーやマスメディアに向け、積極的に発信することで、バイク業界の活性化に寄与していきたいと考えています。

バイク王 バイクラ이프研究所



バイク王 バイクラ이프研究所
所長 澤篤史