

2016 年 8 月 24 日

## 「タイプ別車いす、福祉対応車両乗車検証」開催のご案内

一般社団法人日本福祉医療輸送機構  
事務局

### 1、内容

「多様化」「グローバル化」する「車いす」を代表的な福祉対応車両にて乗車検証いたします。

開催日時・場所

平成28年8月27日(土)16 時～

東京夢の島マリーナ(東京都江東区夢の島 3-2-1)

第 3 駐車場

### 2、目的

「車いす」の種類が「多様化」「グローバル化」し、実際に歩行困難者の外出機会が多くなっております。さらに 2020 年の東京オリンピック・パラリンピック開催の影響もあり、訪日外国人数 2, 000 万人突破は目前であり、その中にも歩行困難者は含まれております。障害者や高齢者の行動範囲を広げる為に、UD タクシーや介護・福祉タクシーなどの福祉対応車両の活躍は重要となります。

しかしながら、「車いす」の「多様化」「グローバル化」により、高さ、重量、形状などにより、すべての福祉対応車両がカバー出来ない現実があります。またパラスポーツにおける福祉対応車両が出動している事実が周知されておらず、その重要性が理解されておられません。

今回、様々な「車いす」と「福祉対応車両」の組み合わせにより、乗車検証を実施し、これからの社会へ必要と考えられる体制を検討し発信いたします。

### 3、協力団体

株式会社OXエンジニアリング

有限会社さいとう工房

特定非営利活動法人 東京バリアフリー協議会

### 4、参加者

各地域議員、行政担当者を予定しております。

## 5、車いすの種類

日常生活で使われている車いすは、車いすを利用する方の体格や身体の障がいの内容に合わせて車いすがチョイス、カスタマイズされており、大多数の車いすが市販されている標準的なサイズ of 車いす (横幅70センチ未満) で占められている。しかしながら状態により、形状や大きさは様々であり、重量に関しては 10kg 未満もあれば 100kg 超まで存在する。



一般的な車いす



簡易電動車いす



電動車いす



スポーツタイプ



競技用車椅子



多機能車いす「レル」



シニアカー

## 6、検証実験に用いる車両について

### ・トヨタ車

20系アルファード スロープ仕様

ハイエースロングボディ 車いすリフト仕様

ハイエーススーパーロングボディ 車いすリフト仕様

### ・ニッサン車

NV200バネット 車いすスロープ仕様

キャラバン 車いすリフト仕様

セレナ 車いすスロープ仕様

※上記の車種を選定する理由は、上記の車両が日本国内で使用されている福祉系のタクシー車両の代表的な車種、という理由から選定させて頂きました。

※参考資料

# 福祉車両が熱戦支援

## アイラス加盟の限定事業者、約180台協力

### 車いすテニス選手送迎にフル稼働 都内で世界大会

首都圏の福祉・介護輸送79台配車した。ホテル・ドーム・チーム・車いす送迎手がけた。限定タクシー150社・200台組織する一般社団法人の福祉移送ネットワークアイラス東・荒川区の熱戦を支えた。友20村盛信・理事長は5月20、29日の10日間、都内で開かれた車いすテニスの世界大会に協力し、福祉車両1大会は「BNDパリバ

車いすテニス選手送迎にフル稼働  
都内で世界大会

首都圏の福祉・介護輸送79台配車した。ホテル・ドーム・チーム・車いす送迎手がけた。限定タクシー150社・200台組織する一般社団法人の福祉移送ネットワークアイラス東・荒川区の熱戦を支えた。友20村盛信・理事長は5月20、29日の10日間、都内で開かれた車いすテニスの世界大会に協力し、福祉車両1大会は「BNDパリバ

に情報を入れられよう  
にしたい」と述べた。  
英語でのやり取りや接客  
には、過去の研修が、体の部  
位を伝える際に生かされた。  
外国人の中には時間ル  
ズな人がいる。背が高い人  
はスロープ車で頭をぶつけ  
てしまう。福岡で大会  
があったので荷物も多かっ  
たと指摘した。  
大会期間中、アイラスの  
ほかに首都圏福祉（旧は類  
光交通、丹沢交通などもバ  
羽田空港とホテル間の輸  
送も担った。

