



Tokyo canal

EV Canoe tour



アムステルダム
Amsterdam

東京 Tokyo



Tokyo canal

EV Canoe tour

■ 概要

Tokyo canal EV Canoe tour

東京は世界に誇れる運河の街です。東京の運河はその昔、護岸整備もされず運河を観光資源と考える事ができない時期があり、そのため現在東京には運河観光とよべる歴史がありません。しかし今、官民挙げて新しく東京運河観光を創設しようと動きだしています。私共スカイシップ社は、観光客自らが小舟を操縦しながら運河観光を楽しむツアーを今春2017年4月より開始します。

大きな河川を除き、東京の運河は橋脚の低さからプレジャーボートなど船舶の航行が少なく潮や風の影響を受け難い場所が多く、そのことは小舟の航行に最適な環境と言えます。問題は運河内に乗り降りするための栈橋や小舟のための係留場所がない事です。

少し離れたマリーナや船着場からでは船舶の交通量が多く、風や波の影響をうける大きな河川や湾を通り抜ける必要があり小舟では危険で時間も掛かります。

スカイシップ方式は、小舟への乗り降りが出来る移動式浮き栈橋を造り、この栈橋の上に小舟を乗せて目的の運河まで運び係留、小舟を水面に下ろし安全に乗り降りができる状況を整えた所へ、既存の船着場からシャトルボートで利用客を移動式浮き栈橋まで送迎そこから初めて電動カヌーによる体験型東京運河ツアーをスタートさせます。

ツアーの最後、参加者はシャトルボートで東京湾エリア停泊のパーティー船「NAVY」に向かいドリンクと軽食を含む懇親会を楽しんで頂き、その後シャトルボートで既存船着場に送迎解散となる4時間30分コースです。

日本橋川・神田川ツアー 料金 ¥12000 (税込、一名様料金、2名様一組)
電動カヌーを自分で操縦して運河観光を楽しむ、免許不要
初心者も可能な自然に優しい静かな電動カヌーツアーです



Tokyo canal

EV Canoe tour

神田川
Kandagawa

● ツアー行程案内

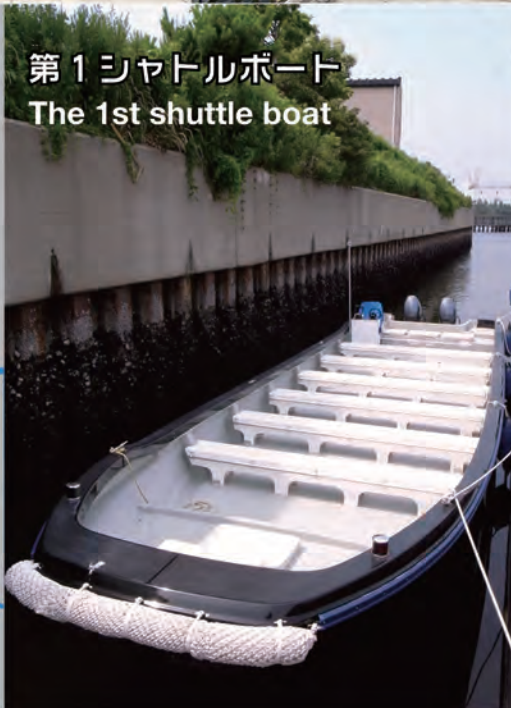
- 1) 勝どき橋船着場集合（予定時刻の15分前）
- 2) シャトル船に乗船、電動カヌー専用空母型移動式栈橋へ移動（15～45分）
- 3) 電動カヌー専用空母型移動式栈橋は、日本橋川・神田川の二ヶ所に設置します
- 4) 電動カヌー発着場所で電動カヌーの操縦説明と練習を10分程度してから出発します
- 5) 日本橋川スタート（時計回90分）
神田川スタート（反時計回90分）
- 6) 警備船でインストラクターが同行します
- 7) 電動カヌー発着場所のスタート地点と異なる一方の発着場所にゴールします
- 8) 発着場所からシャトル船で東京湾クルーズを楽しみながらパーティー船に移動
- 9) パーティー船NAVYに乗移る（トイレ付）
- 10) 無料ビール・ワイン・ソフトドリンク軽食をご用意（1時間ほどお楽しみください）
- 11) シャトル船で勝どき橋船着場へ
- 12) 勝どき橋船着場到着後解散（全4時間30分）



Tokyo canal

EV Canoe tour

日本橋川
Nihonbashi river



ツアーの後は、シャトルボートで東京湾クルーズを体験
しパーティー船NAVY（トイレ付）に移動（約20分）
無料のビール・ワイン・各種ソフトドリンクと軽食を
楽しめます（1時間後にシャトル船で帰路）
アドベンチャー仲間との大切な時間を楽しみます！



NAVYカウンター
Interior



Tokyo canal

EV Canoe tour

パーティー船NAVY
Party ship NAVY

この電動カヌーは2010年より開発を始めたスカイシップのオリジナルカヌーです。運河を楽しく軽快に走り回り、自然に優しく静かな動力船であることをコンセプトに免許が必要なく、安全面でも一般的なカヌーに比べ船腹を20cm広くする事で横転し難い設計にしております。操船は独自のスティック操作が必要で、最初に数分の練習を必要としますが逆にこのことがこの電動カヌーのクルージングの楽しさをさらに引き出しています。





Tokyo canal

EV Canoe tour

www.skyship.co.jp

料 金：¥12000（税込 1名様料金 2名1組）

参加条件：10歳以上（保護者同乗が条件）

2名様一組で電動カヌー1艘

服 装：季節に適した服装、アウトドアスタイルをお願いします。

持ち 物：タオル、帽子、冬手袋、雨天はカッパ上下、ビニールポンチョ装備あり
ミネラルウォーター提供

集合場所：勝どき橋船着場（勝どき橋のたもと）トイレを済ませて集合願います



東京メトロ 日比谷線・築地駅 1番出口 徒歩9分



都営地下鉄 大江戸線・築地市場駅 A1出口 徒歩12分

都営地下鉄 大江戸線・勝どき駅 A1出口 徒歩6分



企画・募集

スカイシップ株式会社

東京都知事登録旅行業 第2-6082号

〒104-0054

東京都中央区勝どき

2-8-12 東京ビュック中銀 1508

TEL: 03-3533-9934

FAX: 03-3533-9938

info@skyship.co.jp

運航・管理

イーストヘブン株式会社

旅客不定期航路事業 関東不第1162号

〒136-0082

東京都江東区新木場2丁目6-3

TEL: 03-5534-6199

FAX: 03-5534-6191



横十間川

東京運河観光を考える。

スカイシップ(株) イーストヘブン(株) 代表責任者 廣瀬康年

東京運河観光を考える。(1)

たとえ小舟でも船遊びは楽しいものです。水の上に出ると非日常的な空間であることから、不安以上に喜びや楽しみを感じ興奮します。この感動ともいえる体験を静かで綺麗な水面環境の中、自分で操縦するEVカヌーで自由に走り回れる事は、きっと思い出に残るすばらしい体験となります。皮肉な話ですが、現在の東京運河は舟運を考えず水面から低い高さの橋が多く、一般的なプレジャーボートでさえ走れない場所が数多くあります。しかしこの事が運河の静けさと環境を守る事になり、東京運河は静かで綺麗な水上観光周遊路として、すばらしい価値を見いだせる観光資源そのものに成っています。



ブアポレット



水上タクシー



ゴンドラ



太鼓橋

東京運河観光を考える。(2)

世界的な水の観光地ベネチアを見てみましょう、水上バスのブアポレットは東京の市営バスと変わらず乗換や周遊券などとても便利でそれ自体も観光資源化しています。水上タクシーはベネチアは特別で、アムステルダムなどの著名な運河の街と比べても数が非常に多く重要な観光資源です。ゴンドラは不動の観光資源と言うところです。また運河に架かる橋は太鼓橋が多く一般的なプレジャーボートが十分運航できる高さを確保しています。古くから水路を中心に発展してきただけあって舟の係留場所や船着場が十分に整備されており、東京運河で同様の観光資源を開発するのは難しいでしょう。

東京運河観光を考える。(3)

運河観光を模索する中、2012年私共スカイシップ社も参加したイベントで東京スカイツリーの開業にあわせた、墨田区・江東区実施の「観光舟運社会実験」で運航して初めて理解したのですが、単に舟に乗っているだけの小型観光船クルーズでは短時間で慣れてしまい飽きることが解りました。

屋形船などは料理を食するため2～3時間程度は楽しみが持続されますが、単なる観光船は1時間も乗ると飽きます。

弊社は「もんじゃ屋形船」を13年間運営しており、その顧客満足度と観光船クルーズの顧客満足度の違いを比較すると、屋形船・観光船ともに水面へのあこがれが根底にあるのですが、これは15分程度の持続力しかありませんし、景色など外部環境に対しても15分程度です。

屋形船は1時間～2時間程度食事に依存しますが、小型観光船は30分がベストです。

しかしこの程度の水上観光では既存の水上バスにスケールで負け採算が合いません、せめてテーマパークのジャングルクルージングほどに人を集められれば小型観光船クルージングも成り立ちますが難しいのが現状です。

半日ツアーとして運河観光を考える時、運河沿いの観光地を途中下船しながら回るコースとか、フィッシングやバーベキューなどを船上でする体験型ツアーにしないと魅力が生まれて来ません。

そこで観光客自らが免許が必要ないミニボートを操縦することで運転の楽しさと、静かで綺麗な水上を自由に自分で走り回る面白さは、他の水上観光では味わうことができない特別な体験型東京運河観光になりえます。

船上の飲食も楽しんで頂けるように、最後に参加者はシャトルボートで東京湾エリア停泊のパーティー船 NAVY に移動し無料のビール・ワイン・ソフトドリンクと軽食を囲んで1時間の懇親会を楽しんで頂きます。(4時間30分コース)



観光舟運社会実験 電動船「静かに」



自社開発電動船「静かに」



東京運河観光を考える。(4)

最初に触れましたが、東京の運河は橋脚が低く一般的な船舶の走行が難しく、そのため引き波や騒音も無く静かで鏡のような水面が続く幻想的な運河になっています。これはカヌーやカヤックには最高の環境といえますが、大きな問題があります。カヌーや小舟を水面に下ろし乗り降りする場所が一切ないのです。

そこでスカイシップ方式は、特注で空母型移動式栈橋を建造してその上にEVカヌーを乗せて目的の運河まで毎日移動させ、水面にEVカヌーを降ろし安全な船着場を確保します。そこへ既存栈橋からシャトルボートで参加者を送迎する事で今まで難しかった場所での安全な乗り降りを実現でき新しい東京運河観光の拠点とします。

廣瀬康年の写真は2009年アムステルダムの写真です。当時でも環境に優しい電動船外機のレンタルボートでした。

今計画に当たり電動船は必要条件にしています。しかし普通の人材のカヌー・カヤックの方がもっとエコなのかも知れませんが、かなりの体力が必要で普段スポーツに馴染みがない人には体力的に無理

があり、不特定多数の人が体験できる観光資源にはなり得ません。現在、誰でも免許無しで乗れる動力船はせいぜいゴムボートやミニボートに2馬力の船外機を付けたものが主流でスマートさに欠け新しい観光資源には不向きです。そこで免許なしでだれもが自分で操縦でき、環境にも配慮し快適に走る、見た目もスマートなデザインの舟をオリジナル開発する事になり、2010年より現在の電動カヌーを西伊豆カヌーFRP造船の専門家と共同開発してきました。その電動カヌーの操縦は多少難しく10分程度の説明と練習が必要になりますが、逆に上達の達成感があり十分新しい東京運河観光の主役となり得ます。その他このツアーにはインストラクター警備艇の運航、懇親会用パーティー船の配備、これら船舶・空母型移動式栈橋の係留場所、補給保守点検の後方支援基地が最重要課題ですが、旅客不定期航路事業者で運航会社でもあるイーストヘブン株式会社(関東不第1162号)の新木場自社栈橋において設置運営が継続的に可能となります。

●電動カヌーの実証実験は(株)URリンテージとの共同実証実験で行い、2013年埼玉県越谷レークタウンで開催、多くの方々から好評を博しました。(添付資料あり)

●東京都補助金交付事業平成26年度補正ものづくり・商業・サービス革新補助金の交付を弊社空母型移動式栈橋建造に受けております。(添付資料あり)



廣瀬康年

新木場自社栈橋



アムステルダムの電動レンタルボート



空母型移動式栈橋(3艘、未完成状況)



「レイクタウンイベント企画」
2013年度
免許不要艇での自走体験実験





「レイクタウンイベント企画」
2013年度
免許不要艇での自走体験実験



越谷レイクタウン 2013年度 アンケート



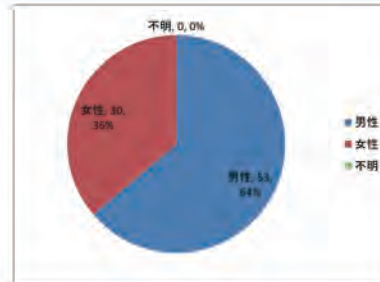
SKY SHIP Tokyo canal
EV Canoe tour

Act Green ECO WEEK 2013 電動カヌー アンケート集計

来場者組数：91組 来場者総数：195人 回答件数：83件

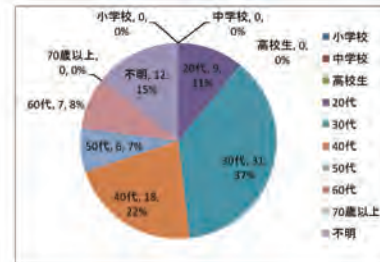
●性別

男性	53	64%
女性	30	36%
不明	0	0%
合 計	83	100%



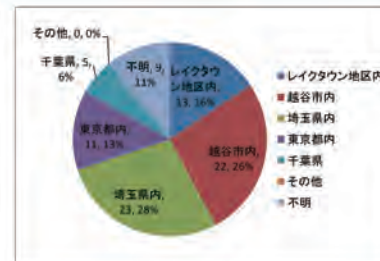
●年齢

小学校	0	0%
中学校	0	0%
高校生	0	0%
20代	9	11%
30代	31	37%
40代	18	22%
50代	6	7%
60代	7	8%
70歳以上	0	0%
不明	12	14%
合 計	83	100%



●住まい

レイクタウン地区内	13	16%
越谷市内	22	27%
埼玉県内	23	28%
東京都内	11	13%
千葉県	5	6%
その他	0	0%
不明	9	11%
合 計	83	100%



その他……

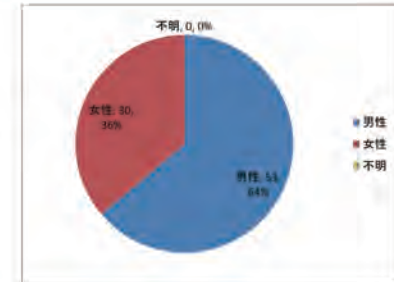
横浜
茨城
栃木
草加市内
さいたま市

Act Green ECO WEEK 2013 電動カヌー アンケート集計

来場者組数：91組 来場者総数：195人 回答件数：83件

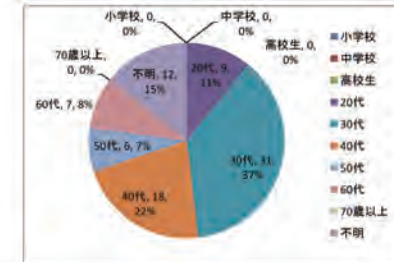
●性別

男性	53	64%
女性	30	36%
不明	0	0%
合 計	83	100%



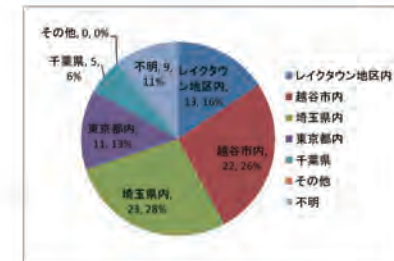
●年齢

小学校	0	0%
中学校	0	0%
高校生	0	0%
20代	9	11%
30代	31	37%
40代	18	22%
50代	6	7%
60代	7	8%
70歳以上	0	0%
不明	12	14%
合 計	83	100%



●住まい

レイクタウン地区内	13	16%
越谷市内	22	27%
埼玉県内	23	28%
東京都内	11	13%
千葉県	5	6%
その他	0	0%
不明	9	11%
合 計	83	100%



その他……

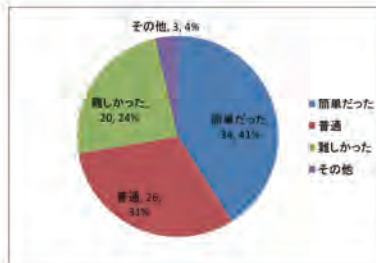
横浜
茨城
栃木
草加市内
さいたま市

●電動カヌーの操縦はいかがでしたか？

簡単だった	34	41%
普通	26	31%
難しかった	20	24%
その他	3	4%
合 計	83	100%

その他……

操縦してもらった
難しそうなのでやってみました
慣れたら簡単

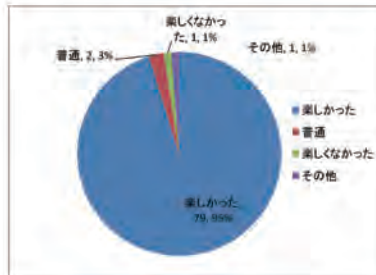


●乗った感想はいかがでしたか？

楽しかった	79	95%
普通	2	2%
楽しくなかった	1	1%
その他	1	1%
合 計	83	100%

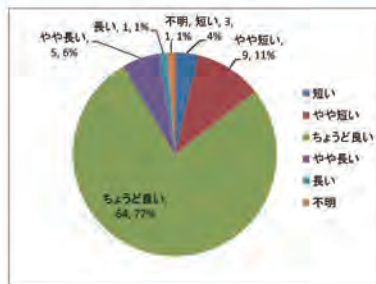
その他……

はらはらした



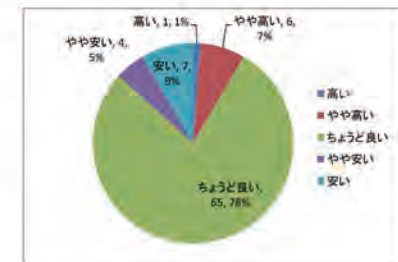
●クルーズの時間はいかがでしたか？

短い	3	4%
やや短い	9	11%
ちょうど良い	64	77%
やや長い	5	6%
長い	1	1%
不明	1	1%
合 計	83	100%



●料金はいかがでしたか？

高い	1	1%
やや高い	6	7%
ちょうど良い	65	78%
やや安い	4	5%
安い	7	8%
合 計	83	100%

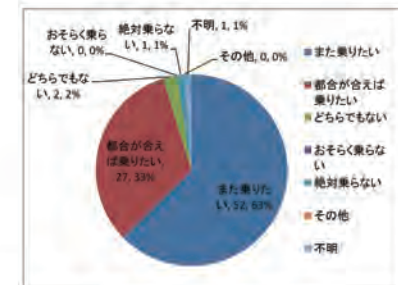


●次回開催した場合、また乗りたいですか？

また乗りたい	52	63%
都合が合えば乗りたい	27	33%
どちらでもない	2	2%
おそらく乗らない	0	0%
絶対乗らない	1	1%
その他	0	0%
不明	1	1%
合 計	83	100%

その他……

めっちゃ乗りたい

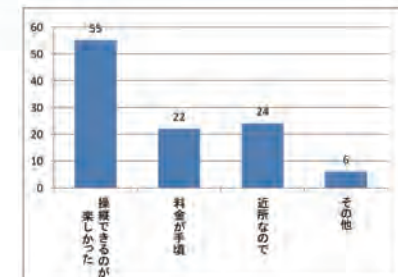


●乗りたい理由は何ですか？(複数回答可)

操縦できるのが楽しかった	55	70%
料金が手頃	22	28%
近所なので	24	30%
その他	6	8%
合 計	107	

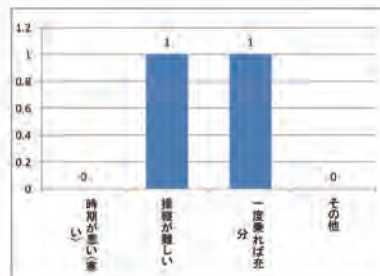
その他……

カヌーが大好き
長く楽しめた
孫が喜んだ
子供が喜ぶ
子供が楽しそうだったので
デート気分



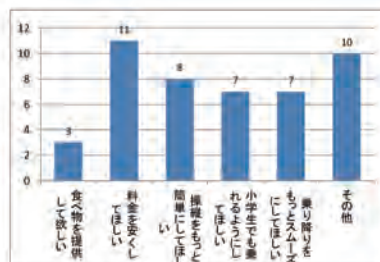
●乗りたくない理由は何か？(複数回答可)

時期が悪い(寒い)	0	0%
操縦が難しい	1	100%
一度乗れば充分	1	100%
その他	0	0%
合 計	2	



●今後改善してほしい事はどれですか？(複数回答可)

食べ物を提供して欲しい	3	4%
料金を安くしてほしい	11	13%
操縦をもっと簡単にしてほしい	8	10%
小学生でも乗れるようにしてほしい	7	8%
乗り降りをもっとスムーズにほしい	7	8%
その他	10	12%
合 計	46	

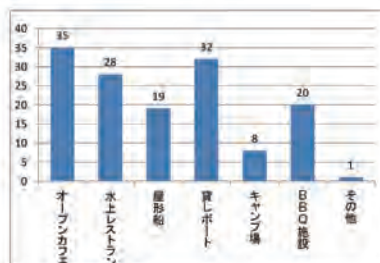


その他……

このままで
何もありません。すべてクリアしました。
小さな子でも乗れるようにしてほしい。
一年中乗れたら嬉しい。
オール二つ欲しい。
かじがアソビが少ない。もう少しアソビがある方が運転が楽。
時間短めでもOK。お尻が痛いのでクッションを。
手すりが欲しい

●大規模調節池や芝生広場に何があったら来場したいですか？(複数回答可)

オープンカフェ	35	42%
水上レストラン	28	34%
屋形船	19	23%
貸しボート	32	39%
キャンプ場	8	10%
B&B施設	20	24%
その他	1	1%
合 計	143	



その他……

湖の周りに何も無いと人が来ないよ！何か作ってください！
子供の遊具

●自由意見

湖をもっと有効利用すべきかと。
大変楽しかったです。
初めてだったのにとっても親切に教えて頂き、すぐに慣れることが出来ました。また来たいです。
涼しくて楽しかったです。
もっと頻繁にこういうイベントがあったら良いと思います！
楽しかったです。今度は友人と来ます。
こんな体験が出来てとても楽しめました。またイベントがあったら教えてください。
もっと人が集まって楽しい思い出作りの出来る場所になって、路谷市のイメージアップを計って下さい。期待しています。
池の上で子供と過ごす経験が出来て非常に楽しかったです。
感想は、またぜひとも乗りたいです。
もう少し簡単なのがいいな。
とても楽しい体験が出来、良い思い出になりました。
子供連で一様に楽しめてよかった。
もう少し野鳥に近づきたい。立ち入り可能な境界が分かると良い。
操作が分かり易くてすごく楽しかった。欠点なし。
レイクの活用をしてほしい。ありがとうございました。
初めて電動のカヌーに乗って思ったより操縦が難しかったです。でもとても楽しかったので、また機会があれば乗りたいです。
面白かった。
楽しくできました。また乗りたいです。
色々お世話になりありがとうございました。楽しかったです。
なかなか気持ち良かったです。
定期的に開催して欲しい。
スタッフも親切に教えてくれました。ありがとうございました。
楽しかったです。ありがとうございました。
手軽に楽しめて良かったです。

様式1

経営革新計画に係る承認申請書

平成 27 年 1 月 30 日

東京都知事 殿

住 所 〒136-0082

東京都江東区新木場 2-6-3

名 称 イーストヘブン株式会社

代表者の氏名 廣瀬弘之

電話・FAX 電話 03-3533-6699 FAX03-3533-9938

(承認書の郵送先や連絡先が上記と異なる場合記入)

住 所 〒

電話・FAX

中小企業の新たな事業活動の促進に関する法律第9条第1項の規定に基づき、別紙の計画について承認を受けたいので申請します。



26産労商支第1025号

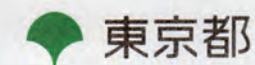
イーストヘブン株式会社 殿

経営革新計画に係る承認について

平成27年1月30日付けをもって別添書類により申請のあった経営革新計画については、中小企業の新たな事業活動の促進に関する法律第9条第1項の規定に基づき承認する。

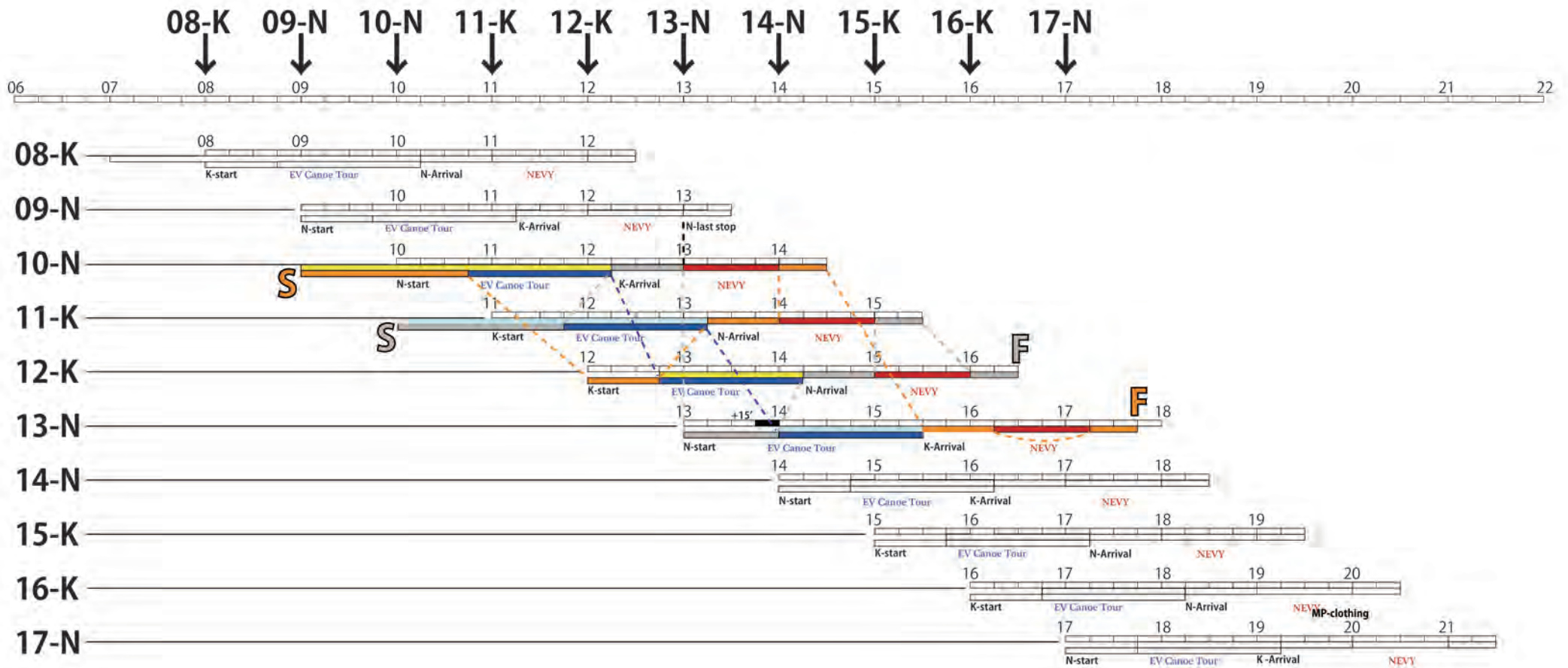
平成27年2月27日

東京都知事 舩添 要一



SKY SHIP Tokyo canal
EV Canoe tour

GUARDor	GUARDor	AOMORI	HIRABUNE	NAGOYAor	NAVY	EV Canoe
1CAP	1CAP	1CAP	1CAP		1CAP	
		1P	1P		1P	





Tokyo canal

EV Canoe tour



東京運河観光地図

Tokyo canal tourist map



企画・募集

スカイシップ株式会社

東京都知事登録旅行業 第2-6082号
〒104-0054

東京都中央区勝どき

2-8-12 東京ビュック中銀 1508

TEL: 03-3533-9934

FAX: 03-3533-9938

info@skyship.co.jp

運航・管理

イーストヘブン株式会社

旅客不定期航路事業 関東不第1162号
〒136-0082

東京都江東区新木場2丁目6-3

TEL: 03-5534-6199

FAX: 03-5534-6191