

New

nokian WR D4 - ノキアン ダブリュアー ル ディーフォー -

nokian WR A4 - ノキアン ダブリュアー ル エーフォー -

nokian WR SUV4 - ノキアン ダブリュアー ル エスユーブイフォー -

この度株式会社阿部商会（代表取締役阿部文保）より、ノキアンタイヤの新製品 nokian WR D4（乗用車用 以下 D4）、nokian WR A4（乗用車用 以下 A4）と、nokian WR SUV4（SUV 用 以下 SUV4）を、9 月下旬より順次発売いたします。

nokian
WR D4



14 ~ 20 inch の全62サイズ
オープン価格

nokian
WR A4



16 ~ 21 inch の全52サイズ
オープン価格

nokian
WR SUV 4



15 ~ 22 inch の全68サイズ
オープン価格

■ ノキアンタイヤ日本語版ホームページ： <http://abeshokai.jp/nokian>

nokian WR シリーズは、ドライでもウェットでも、そして雪上でも、天候を忘れて走りを楽しめるオールウェザー対応都市型ウィンターラジアルタイヤです。

阿部商会は、ドライ路面の性能は十分に保ちながら、いざという時の雪上や氷上でのコントロール性を持ち合わせたタイヤ「アーバン・ウィンター」タイヤとして、WR シリーズを展開していきます。

ノキアンの「アーバン・ウィンター」タイヤは、ノキアン独自のシリカコンパウンドを採用し、通常のスタッドレスタイヤよりも硬いコンパウンドながら、優れた雪上性能とドライ路面でのグリップ力を両立しました。

また、ブロック配置や溝の形状を見直すことで、ロードノイズを低減し、ウェット時の排水能力も確保。

路面状況に関わらず安定したグリップとコントロール性を発揮します。

20 インチを超える大口径のサイズも豊富で、輸入車の特殊サイズも取りそろえており、非常に幅広い車種に対応可能です。

■ Nokian Tyres plc とは、

1934 年に世界初のウィンタータイヤを生み出した、フィンランドの老舗タイヤメーカー。世界最北の地に本社、テスト・研究機関を持つこともあり、特に冬用タイヤが世界規模で高い評価を受けている。フィンランドとロシアに工場を持ち、2020 年にはアメリカテネシー州にも新工場が稼働開始予定。同じく 2020 年にはスペインにサマータイヤ用テストコースが完成予定、と設備投資も非常に積極的に行っている。氷上世界最速記録（時速 335.713 km）や、片輪走行世界最速記録（時速 186.269 km）等のギネス記録に加え、数多くの特許技術も有している。ちなみに、ノキアンタイヤと通信会社のノキアは、もともとノキアコーポレーションという企業に属していた。

ノキアンタイヤは、主に北欧・ロシアで冬用タイヤの高いシェアを誇る老舗メーカー（創業 1898 年）で、世界で初めての冬用タイヤを開発したメーカーとしても知られております。また、BMW、メルセデスベンツ、ジャガーランドローバー、ポルシェ、テスラ、ボルボ等、多数のカーメーカーから品質を認められ、カーメーカー推奨タイヤとして認められています。

■商品特徴

① nokian WR D4

ウィンタータイヤとして異例のウェット性能。（7 サイズで、EUラベリングの最高評価「A」を獲得。）

特徴① ウェット・ドライ、スノー性能を優れたバランスで実現

（ウィンタータイヤとして世界初、EU ラベリングの、ウェット性能で最高評価「A」を獲得。）

特徴② 高速走行時の、卓越した安定性とバランス性能

特徴③ 高い快適性と、低燃費性能

Nokian Twin Trac Silicaゴムコンパウンドと呼ばれる独特なコンパウンドには、大量の天然ゴムとキャノーラ油が含まれており、気温が変化しても走行距離が増えても優れた冬のグリップを維持します。

BMW X1/X2 (F48/F39)

New in 2018

Nokian WR D4 : 225/55 R17 97H*

★スターマークを獲得！



ウェット・ドライ・スノー性能と、快適性・低燃費性能を実現したノキアン・テクノロジー



スノー・パフォーマンス・ブロックで、卓越した雪上グリップを発揮。

サイレント・サイドウォール・テクノロジーにより、路面からのノイズ・振動を吸収し、快適性・静粛性を向上。



ツイン・トラック・シリカを使用し、高いスノー・ウェットグリップを保ちながら耐摩耗性、低燃費性を実現！



② nokian WR A4

卓越したスノーグリップと、ドイツ・アウトバーンの使用にも耐え得るドライ・ウェット性能。

特徴① ドライ・ウェット性能とスノー性能を、高い次元で両立

特徴② 高速走行時の、卓越した安定性とバランス性能

特徴③ プレミアムカーにふさわしい、快適性・静粛性

センターエリアは、ムカデの足跡に似たギザギザのサイブを備えたトレッドブロックからなる丈夫な縦リブが中心となっており、ジグザグ3次元のムカデ上サイブにより接触面積は大幅に増大し、様々な回転角度で最大の効果を発揮し雪やスラッシュに対するグリップを高め、コントロールを向上させます。

幅広い路面への適応、正確なハンドリングを実現したノキアン・テクノロジー



アウター側のブロックを大きくとり、コーナリング性能を確保。各ブロックに最適化されたサイピングを施し、スノーとドライの性能を両立。

ブロックの角に丸みを持たせることにより生まれるコアンダ効果で、優れた排水性能を発揮。



サイレント・サイドウォール・テクノロジーにより、路面からのノイズ・振動を吸収し、快適性・静粛性を向上。



③ nokian WR SUV4

雪、シャーベット、ウェット、ドライ、あらゆる路面で理想的にグリップを発揮。SUV専用アーバン・ウィンタータイヤ

特徴① ウェット・シャーベット、スノー性能を優れたバランスで実現

特徴② 最大限の安定性と快適性能

特徴③ “アラミドサイドウォール” 採用による、高い耐久性

The Snow Clawsと呼ばれるサイプにより、柔らかい雪やその他似たような状況でも効果的に表面を掴みます。また、雪のグリップを得るだけでなく、コーナリングや車線変更時のドライビングフィールを向上させます。

最大限の安定性と快適性能を備えたノキアン・テクノロジー

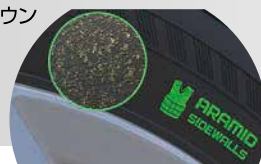


最適化されたサイプを施した、回転方向指定の左右対称パターンで、冬のあらゆる路面に対応。

スノークローズによる、特に柔らかい雪の路面での優れた雪上性能。



飛行機の機体や、防弾チョッキなどに使われる「アラミド」繊維をサイドウォールのコンパウンドに入れ込む「アラミドサイドウォール」採用。高い耐パンク性能を実現。



CAUTION

アーバン・ウィンターシリーズは、スタッドレスタイヤではありません。



スリーピークマウンテン・スノーフレイクマーク

スリーピークマウンテン・スノーフレイクマークと、M+Sマークがついたアーバン・ウィンターシリーズは、欧州で冬季用タイヤとして走行基準を満たしたタイヤですが、日常的に凍結路や積雪路を走行される場合には、スタッドレスのR3シリーズをおすすめします。



株式会社阿部商会 東京都千代田区神田美土代町3

☎ 03-3233-2213 <http://abeshokai.jp>

商品に関するお問い合わせは担当営業所まで ☎ 0800-100-4182

●札幌 011(805)3555 ●仙台 022(288)3915 ●関東 03(3233)2222 ●関東部品 048(740)5554
●多摩 042(311)0031 ●CV パーツ課 03(6861)5777 ●名古屋 0568(76)8551
●大阪 072(986)9700 ●広島 082(568)2510 ●福岡 092(432)9940

性能提升