

New

NOKIAN HAKKA BLUE 2 - ノキアン ハッカブルー ツー -

NOKIAN HAKKA GREEN 2 - ノキアン ハッカグリーン ツー -

NOKIAN HAKKA BLACK 2 SUV - ノキアン ハッカブラック ツー エスユービー -

NOKIAN HAKKA BLUE 2 SUV - ノキアン ハッカブルー ツー エスユービー -

この度株式会社阿部商会（代表取締役阿部文保）より、ノキアンタイヤの新製品サマータイヤ HAKKA シリーズを、4月1日より順次発売いたします。

**NOKIAN
HAKKA BLUE 2**



15 ～ 17 inch の
全 5 サイズ
オープン価格

**NOKIAN
HAKKA GREEN 2**



14 ～ 16 inch の
全 13 サイズ
オープン価格

**NOKIAN
HAKKA BLACK 2 SUV**



18 ～ 21 inch の
全 8 サイズ
オープン価格

**NOKIAN
HAKKA BLUE 2 SUV**



17 ～ 18 inch の
全 5 サイズ
オープン価格

■ ノキアンタイヤ日本語版ホームページ：<http://abeshokai.jp/nokian>

ウインタータイヤの生みの親として知られ、ウインタータイヤで抜群の「安全性」を提供してきたノキアンタイヤ。サマータイヤ HAKKA シリーズもそのコンセプトはそのままに、元 Formula 1 世界チャンピオンのミカ・ハッキネン氏を迎え、大きな安全マージンを備え、安心して使えるタイヤを目指し、開発・テストを行っています。

タイヤの交換時期を示す「残溝インジケーター」、タイヤの情報を記載する「インフォメーションエリア」の設置、外部からの衝撃に対する耐久性を確保する「アラミド・サイドウォール・テクノロジー (SUV) の採用、「耐アクアプレーニング性能」を確保するためのポリッシュドグループ、航空工学に基づいたコアンダ効果を取り入れたトレッドデザイン等の先進テクノロジーが採用されています。

■ Nokian Tyres plc とは、

1934 年に世界初のウインタータイヤを生み出した、フィンランドの老舗タイヤメーカー。世界最北の地に本社、テスト・研究機関を持つこともあり、特に冬用タイヤが世界規模で高い評価を受けている。フィンランドとロシアに工場を持ち、2020 年にはアメリカテネシー州にも新工場が稼働開始予定。同じく 2020 年にはスペインにサマータイヤ用テストコースが完成予定、と設備投資も非常に積極的に行っている。氷上世界最速記録（時速 335.713 km）や、片輪走行世界最速記録（時速 186.269 km）等のギネス記録に加え、数多くの特許技術も有している。ちなみに、ノキアンタイヤと通信会社のノキアは、もともとノキアコーポレーションという企業に属していた。

ノキアンタイヤは、主に北欧・ロシアで冬用タイヤの高いシェアを誇る老舗メーカー（創業 1898 年）で、世界で初めての冬用タイヤを開発したメーカーとしても知られております。また、BMW、メルセデスベンツ、ジャガーランドローバー、ポルシェ、テスラ、ボルボ等、多数のカーメーカーから品質を認められ、カーメーカー推奨タイヤとして認められています。

■ 商品特徴

① NOKIAN HAKKA BLUE 2

卓越した排水性能とウェットグリップにより高い安全性を確保。

ウェット路面に完全対応

ブロックインガイドを設け高速域でも確実な排水性能を発揮するインナーセクション。

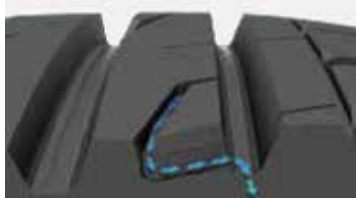
太い4本のセンタリブがアクアブレーニング現象を防止し、すみやかにミゾの水を排出します。

ドライ路面におけるコーナリンググリップを確保するアウターブロック。正確なハンドリングを実現します。



すぐれたウェット性能を発揮

ノキアン独自のドライタッチ2サイプはトレッド表面の水を素早く隣接する溝に流し耐アクアブレーニング性能を向上させています。



排水スピードを早めるコアンダ効果

ブロックインナー部分を面取りすることによるコアンダ効果によって水流を早め、グルーブから水を迅速に排出します。この「コアンダ効果」は航空機にも使われる先進技術です。



低ノイズと乗り心地を両立

トレッドから車内へ伝わるノイズを軽減するサイレント・サイドウォール、風切り音を抑えるディンプルを配したサイレント・グループの相乗効果で高い静粛性を実現しています。



パターンノイズを抑えるサイレントグループ

縦リブのサイド部にディンプル状の凹みを設けてタイヤ回転時の空気抵抗を抑え、パターンノイズの発生を抑えます。



② NOKIAN HAKKA GREEN 2

安全性、快適性、環境性能にこだわった新世代デイリータイヤ。

2本のワイヤーを編み込み強度を確保

ハッカシリーズのワイヤーは2本の長繊維を編み込むことで通常より15%強度を増しています。それにより俊敏なハンドリングを実現しています。



ハッカグリーン ハイブリッドコンパウンド

シリカ粒子を配合することにより、路面、気温に合わせてウェットグリップ性能を向上させ、パイン油、菜種油を加えたことにより転がり抵抗が軽減され燃費が向上しています。



③ NOKIAN HAKKA BLACK 2 SUV

高性能 SUV 向けにチューニングされたハイパフォーマンス SUV タイヤ。安全性、ハンドリングに加え快適性も重視

パンクを防止するアラミドサイドウォール

BLACK2 SUVのサイドウォール・コンパウンドはアラミドが配合され、卓越した強靱性を発揮します。衝撃に強く耐パンク性にもすぐれています。





トレッド、フルキャップ、 ベースコンパウンドの 3層構造ダイナミック グリップコンセプト

コンパウンドにマルチレイヤード構造を採用し高いハンドリング性能と耐久性を実現。接地圧の均一化により高いドライ性能と均一な摩耗性を実現しています。



高剛性クリンチゴムにより 操縦安定性を向上させ、 ロードノイズを軽減。

ビード部に剛性の高いクリンチゴムを使用し走行時の負荷を抑え、操縦安定性を向上させています。乗り心地の向上にも寄与しています。

UHPタイヤとして卓越した静粛性を実現

サイレント・グループデザインによる静粛性。新・クリンチコンパウンドによりホイールから伝わるロードノイズを軽減。

パターンノイズを抑えるサイレントグループ

サイド部のディンプル状の凹みがタイヤ回転時の空気抵抗を抑え、パターンノイズの発生を抑えます。

④ NOKIAN HAKKA BLUE 2 SUV

ウェット性能にすぐれ雨天でも安全を確保する SUV タイヤ。高い次元の性能バランスを実現する左右非トレッドパターン



ブロックからの 排水を促進する DRY TOUCH

トレッドからの排水を促進するためハッカブルー2SUVには水路の働きをするサクシオンサイプが刻まれています。

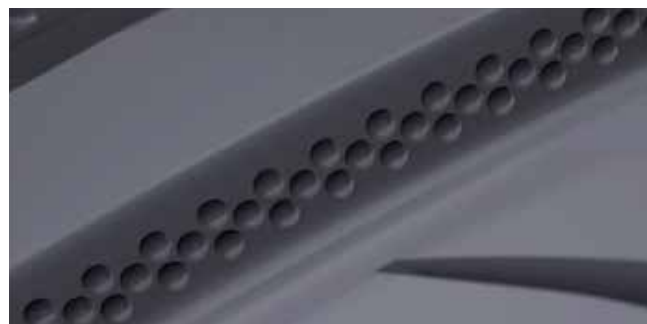


あらゆる天候で 安全性を確保

オールテレーンクローズで柔らかい路面でも大きなグリップ力を発揮。ストーンエジェクターによってグループ内に石が詰まる現象を防止し、アラミドサイドウォールにより衝撃にも耐える強靱性を発揮します。

パターンノイズを抑えるサイレント・グループ

縦リブのサイド部にディンプル状の凹みを設けてタイヤ回転時の空気抵抗を抑え、不快なパターンノイズの発生を抑えます。



高剛性クリンチゴムにより操縦安定性を向上

ビード部に剛性の高いクリンチゴムを使用し走行時の負荷を抑え、操縦安定性を向上させています。

小石、泥を排出するストーンエジェクター



ハッカブルー2SUVは、溝に詰まった小石や泥などを速やかに排出するためグループの底に突起を設けています。



株式会社阿部商会 東京都千代田区神田美土代町3

☎ 03-3233-2213 <http://abeshokai.jp>

Nokian Tyres に関するお問い合わせは商品課 泉まで (k.izumi@abeshokai.co.jp) TEL : 03-3233-2671

商品に関するお問い合わせは担当営業所まで ☎ 0800-100-4182

●札幌 011(805)3555 ●仙台 022(288)3915 ●関東 03(3233)2222 ●関東部品 048(740)5554 ●多摩 042(311)0031

●CV パーツ課 03(6861)5777 ●名古屋 0568(76)8551 ●大阪 072(986)9700 ●広島 082(568)2510 ●福岡 092(432)9940