

Product INFORMATION

NOKIAN HAKKA BLUE 2 - ノキアン ハッカブルー ツー -

ターゲット車種：中型セダン車、スポーティー車などのファミリーカー

コンセプト：悪路でも操縦性能発揮。独特の Dry Touch パターンによりアクアプレーニングを楽に防ぐ。

特長：快適性を重視し、雨の日の優れたウェットグリップ、低燃費性能タイヤ。
ドライタッチのコンセプトは、安全な取り扱いと濡れた路面での優れたグリップの提供。
快適で優れた静粛性を実現。

サイズ

2019年3月現在

リム幅	15 ~ 17 インチ
扁平率	65、60、45
タイヤ幅	195 ~ 225 mm
スピードレンジ	V, W

EUラベリング (5サイズ中)

転がり抵抗 (低燃費性能)	B : 3サイズ, C : 2サイズ
ウェット性能	全サイズA取得

Tread Desing
Confort and even Wear
快適性と均一したトレッドパターン



Outer Shoulder
アウターショルダー



ブロックの動きを抑えて片側摩擦ににくいアウターショルダーになっている。
太いグループによって排水性能も向上。
ブルーよりグループのピッチも狭くしてノイズを低減。

The Dry Touch Concept
Effective aquaplaning prevention, excellent grip
ドライタッチコンセプト
耐アクアプレーニング性能
優れたウェットグリップ



トレッド中央にある左右の2本のリブにある斜めに入った溝のドライタッチ2サイプにより素早く縦溝に排出し耐アクアプレーニング性能が向上、溝が減っても消えることはない。
耐アクアプレーニングが確保、優れたウェットグリップも実現。

The Dry Touch Concept
Dry Touch2sipes. More wet grip
ドライ・タッチ・2サイプ
耐アクアプレーニング性能



トレッド中央にある左右の2本のリブにある斜めに入った溝のドライタッチ2サイプにより素早く縦溝に排出し耐アクアプレーニング性能が向上、溝が減っても消えず、耐アクアプレーニング性能は確保されます。優れたウエットグリップも実現。

The Dry Touch Concept
Worm tread pattern



摩擦してもドライ・タッチ・2サイプは残るのでウエット性能は維持される。

The Dry Touch Concept
Swoop grooves
スウープ・グループ



アウター側のブロックに「へこみ」を入れることにより、水の通り道を増加

The Dry Touch Concept
Flow guides
フローガイド



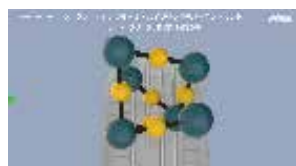
勾配をつけ、より水の流れをよりスムーズに。

The Dry Touch Concept
Nokian Tyres Coanda Technology.
Effective aquaplaning prevention



インナー部にあるコアンダ効果により、グループ部からの水を外に排出する機能、ウエット性能が向上。飛行機の機体にもコアンダ効果が利用されている。耐アクアプレーニング性能に効果的。

Nokian Hakka Blue Hybrid rubber compound
Improves wet grip and fuel
ウエットグリップ・低燃費性能向上



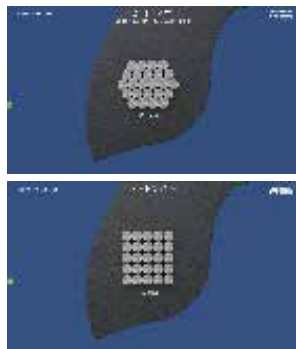
ハッカブルーコンパウンドは、ウエットグリップを改善し低燃費性の向上を実現。急な気温の変化にも対応し、春から秋までの路面温度の違いにもグリップ力を発揮する。コンパウンドにパインオイルをブレンドすることにより摩擦を減らすことで温度が下がり、夏の気温でも性能を発揮します。

High tensile steel wire
Better durability
高張力鋼によるワイヤー・より良い耐久性



ハッカブルーに使用されているワイヤーは丈夫なスチールワイヤを使用している。軽量でありながら材質も硬く、過酷な高速走行、車線変更時のレーンチェンジ時に振られることが減少し、性能を発揮する快適走行を実現。

Bead wire
Optimal shape, lower rolling resistance
低い転がり抵抗



ビード形状を変更することにより、ホイールリム部に対しきちんと圧着しユニフォミティー向上。
ユニフォミティー向上によりノイズ、転がり抵抗向上。

Special Clinch rubber compound
Optimised durability, lower rolling noise
クリンチ・ラバーコンパウンド
耐久性・ノイズ



ビード部にクリンチゴムを採用することによりビードゴム部の剛性を高め、操縦安定性、走行時の負荷及び摩擦を抑える。
ロードノイズ低減、静かな走りを実現、乗り心地向上、耐クラック性向上。

Silent Sidewall Technology
サイレントサイドウォールテクノロジー
より高い快適性



ロードノイズは、タイヤと路面が接地することによって発生する振動がサイドウォール、ホイールそして車内へと伝わり、その不快なノイズとなる。サイドウォールとトレッドの間にある特殊なコンパウンドで、路面からトレッドに伝わるロードノイズとスチールベルトからの振動を軽減する。

Groove angle
Precise handling
グローブアングル
快適なハンドリング



3本のセンターリブのインナー側を斜面にすることにより安定したコーナーのハンドリングを向上させる

Driving Safety Indicator(DSI)
ドライビング セーフティー
インジケーター
安全性



8・7・6・5・ 4・3  と4がほぼ同時に消える。
ヨーロッパでは溝が3mm以下になると危険な為、罰せられることもある。

Contactpatch
More safety on wet road
優れた接地面 ウエット路面でのより良い安全性



Silent Groove Desing
サイレント・グローブ・デザイン
ノイズ軽減



パターンノイズとはトレッドパターンからなるノイズ。
縦リブ部のサイドにディンプル状のデザインにより空気抵抗を抑え、ノイズを軽減する。
空気抵抗を軽減されたことにより転がり抵抗向上。

Polished grooves

ポリッシュド・グループ
優れた耐アクアプレーニング性能



鏡面磨きをしてグループに入り込んだ水をスムーズに吐き出す。
トレッドのグループが太く排水性に優れていて耐アクアプレーニング性能向上。

Information area

インフォメーションエリア
耐久性・安全性



ホイールナット・ボルトのトルク数、装着していた位置、タイヤエア圧をマークし、表記することができるインフォメーションエリアの設置。
インフォメーションエリアをゴムバルブの位置に表示することにより常に適切なエア圧などをコントロールすることができ、偏摩耗を防ぎ、耐久性・安全性の向上に繋がる。

Product INFORMATION

NOKIAN HAKKA GREEN 2 - ノキアン ハッカ グリーン ツー -

ターゲット車種：スモールカー、ファミリーカー
 コンセプト：低燃費性能タイヤ・優れた耐久性
 特長：濡れた路面で妥協のないグリップ
 丈夫で安全な構造 優れた摩擦性能
 快適でバランスの取れたハンドリング
 優れた低燃費性能 持続的な安全性

サイズ

2019年3月現在

リム幅	14 ~ 16 インチ
扁平率	70、65、60、55
タイヤ幅	155 ~ 205 mm
スピードレンジ	T, H, V, W

EUラベリング (13サイズ中)

転がり抵抗 (低燃費性能)	A : 4サイズ, B : 5サイズ, C : 4サイズ
ウェット性能	A : 6サイズ, B : 7サイズ

EUラベリング 低燃費性能・ウェットグリップ両方ともAのサイズは
 185/65R15, 195/65R15, 185/60R15, 205/55R16の計4サイズを設定

Steel wire tension



ハッカシリーズのスチールベルトのワイヤーは真鍮加工されたワイヤーを使用。

ワイヤーは絡み合った2本のフィラメント（長繊維）により形成されている。

ワイヤーの直径は0.25mmで、このワイヤーで乗用車のけん引が出来る強度がある。

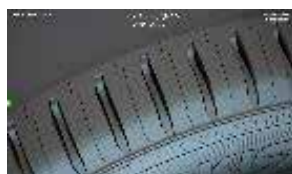
ハッカグリーンと比べて約15%強度がUPしている。

よりしなやかで、かつ強度の高いスチールベルト構造と、ハッカ・グリーン・ハイブリッド・ラバー・コンパウンド、非対称のトレッドパターンを組み合わせることによりハンドリングが向上。

レーンチェンジ時のハンドル操作がスムーズになり車体のふらつきが少なくなることにより、転がり抵抗が低くなり燃費向上につながる。

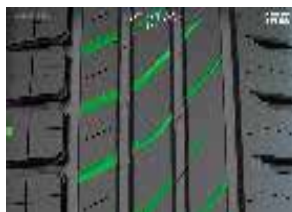
北欧のタクシーのテストで耐摩耗性が15%向上していることが実証済み。

Tread Design Outer Shoulder トレッドデザイン アウターショルダー



Green に比べ、ブロックの動きを抑えて片寄り偏摩耗を低減させるアウターショルダーになっている。

Tread Design Center Area トレッドデザイン センター部



雨天時の走行時は路面に水の膜ができるが、センターリブ部（3本）に斜めのグループがあることにより水が排水され接地面を確保してタイヤがきちんと路面をとらえ、滑らず、振られずに走行することができる。

耐アクアプレーニング性能向上・ウェットグリップ向上。

Tread Design Inner Shoulder トレッドデザイン インナーショルダー



ブロックにサイプを入れることにより耐アクアプレーニング性能、静粛性向上。

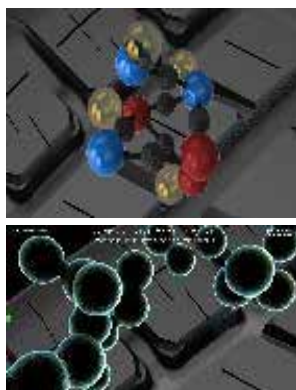
Tread Design Coanda Effect コアンダテクノロジー 耐アクアプレーニング性能向上



インナー部にある突起に触れることで得られるコアンダ効果によりグループ部からの水を外に排出され、ウェット性能が向上、耐アクアプレーニング性能向上。

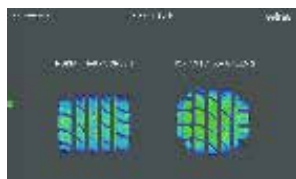
コアンダ技術は、飛行機の機体、Formula 1、ダイソン（扇風機）にも採用されている。

**Hakka Green
Hybrid Compound**
ハッカ グリーン
ハイブリッド コンパウンド
より高い耐久性・安全性
ドライビングコンフォート・
低燃費性



ノキアンハッカグリーンハイブリッドコンパウンドは、耐摩耗性の向上、目まぐるしく変わる季節に対応し性質を変化させる特徴がある。コンパウンドとシリカの粒子を配合することにより、路面、気温の状態に合わせて変化する。ウェットグリップ性能向上、コンパウンドにパイン油、葉種油を配合させることにより転がり抵抗が軽減され燃費が向上、カーボンブラック粒子径を小さくすることによりしなやかで快適走行も向上している。

**Footprint
フットプリント**



耐アクアプレーニング性能向上

Driving Safety Indicator(DSI)
ドライビング セーフティー
インジケーター
安全性



8・7・6・5・ 4・3  と4がほぼ同時に消える。ヨーロッパでは溝が3mm以下になると危険な為、罰せられることもある。ハッカグリーン2AAは、残溝3mmになると赤いゴムが見え、溝が減るごとに赤いゴムが広くなり危険を知らせる。

Information area
インフォメーションエリア
耐久性・安全性



ホイールナット・ボルトのトルク数、装着していた位置、タイヤエア圧をマークし、表記することができるインフォメーションエリアの設置。インフォメーションエリアに記録することにより、常に適切なエア圧などをコントロールすることができ、偏摩耗を防ぎ、耐久性・安全性の向上に繋がる。

Silent Sidewall Technology
サイレントサイドウォール
テクノロジー
より高い快適性



ロードノイズは、タイヤと路面が接地することによって発生する振動がサイドウォール、ホイールそして車内へと伝わり、その不快なノイズとなる。サイドウォールとトレッドの間にある特殊なコンパウンドで、路面からトレッドに伝わるロードノイズとスチールベルトからの振動を軽減する。

Polished grooves
ポリッシュド・グループ
優れた耐アクアプレーニング性能



鏡面磨きをしてグループに入り込んだ水をスムーズに吐き出す。トレッドのグループが太く排水性に優れていて耐アクアプレーニング性能向上。

nokian[®]
TYRES



Silent Groove Desing
サイレント・グループ・デザイン
ノイズ軽減



パターンノイズとはトレッドパターンからなるノイズ。
縦リブ部のサイドにディンプル上のデザインにより空気抵抗を抑えノイズを軽減する。
空気抵抗が軽減されることにより転がり抵抗を軽減。

Product INFORMATION

NOKIAN HAKKA BLACK 2 SUV - ノキアン ハッカ ブラック ツー エスユービー -

ターゲット車種：スポーツ SUV

特長：
：悪条件下でも最高の性能を発揮
最高の快適走行
濡れた路面、悪路でも楽しいドライビングを保証

サイズ

2019年3月現在

リム幅	18 ~ 21 インチ
扁平率	55、45、40、35
タイヤ幅	235 ~ 295 mm
スピードレンジ	W, Y

EUラベリング (8サイズ中)

転がり抵抗 (低燃費性能)	全サイズC
ウェット性能	全サイズA取得

Unique Dynamic Grip comcopt
Adaptable contact patch
Precise accurate handling
enjoyable driving
快適ハンドリングで楽しいドライビング
柔軟に富んだ接地面



コントロール性に優れていて濡れた路面、悪路でもすぐに対応 順応性の高いタイヤ。

Unique Dynamic Grip comcopt
Optimized multi-layered structure
Improved durability, precise handling
耐久性
ハンドリング



トレッドパターン、フルキャップ、ベースコンパウンドの3層構造になっており剛性感を確保している。

Unique Dynamic Grip comcopt
Adaptive hybrid network-compound
Lower rolling resistance, better wet grip
優れた転がり抵抗
より良いウェットグリップ



タイヤは路面を支え凹凸のある路面にも対応し、すぐにステアリングに反応する。
タイヤと路面の接地面で走行時の快適性と安心感は最大限である。
アクティブクラッチダイナミックグリップの概念は Newトレッドデザイン、内部多層構造、トレッドコンパウンドの結合されたタイヤである。
この性能により急変する気象条件でも安定したグリップが保証されている。

Unique Dynamic Grip comcopt
Clinch compound
Better seating on the rim, more
comfortable noise inside
クリンチコンパウンド



ビード部にクリンチゴムを採用することによりビードゴムの剛性を高め、操縦安定性、走行時の負荷及び摩擦を抑える。ロードノイズ低減、静かな走りを実現、乗り心地向上、耐クラック性向上、操縦安定性、乗り心地および耐クラック性を向上。

Unique Dynamic Grip comcopt
ダイナミック・グリップ・コンセプト



ビード部の形状で正確なリム幅にすることにより、コーナリング時でのグリップ量を均一にし、同時に操作も向上している。



Unique Dynamic Grip comcopt
ダイナミック・グリップ・コンセプト



Unique Dynamic Grip comcopt
Robust shoulder blocks¢er
rib
Better handling and stability
剛性感の強いショルダ
良いハンドリング
安定性



トレッドリブを若干浅く設定することにより剛性力向上、ハンドリング性能向上。発熱を抑える効果が実現。

Unique Dynamic Grip comcopt
Robust shoulder blocks¢er
rib
Better handling and stability
剛性感の強いショルダ
良いハンドリング
安定性



耐アクアプレーニング性能向上。
ウェットハンドリング性能向上。

Hydro Canyon Grooves
ハイドロ・キャニオン・グループ
Excellent aquaplaning
resistance
Superior wet handling
properties



優れた耐アクアプレーニング性能。
ウェットハンドリング性能向上。

Silent Groove Desing
サイレント・グループ・デザイン
ノイズ軽減



パターンノイズとはトレッドパターンからなるノイズのことである。縦リブ部サイドにあるディンプル状のデザインにより空気抵抗を抑え、ノイズを軽減。空気抵抗を軽減されたことにより転がり抵抗を軽減。

Information area
インフォメーションエリア
耐久性・安全性



ホイールナット・ボルトのトルク数、装着していた位置、タイヤエア圧をマークし、表記することができるインフォメーションエリアの設置。インフォメーションエリアに記録することにより、常に適切なエア圧などをコントロールすることができ、偏摩耗を防ぎ、耐久性・安全性の向上に繋がる。

Information area
インフォメーションエリア
耐久性・安全性



8・7・6・5・4・3 と4 がほぼ同時に消える。
ヨーロッパでは溝が3 mm以下になると危険な為、罰せられることもある。

IPolished grooves
ポリッシュド・グループ
優れた耐アクアプレーニング性能



鏡面磨きをしてグループに入り込んだ水をスムーズに吐き出す。トレッドのグループが太く排水性に優れていて耐アクアプレーニング性能向上。

Unique Dynamic Grip comcopt precise and accurate handring, enjoyable driving
柔軟性に富んだ接地面
快適なハンドリングで楽しいドライビング



コントロール性に優れており濡れた路面、悪路でもすぐに対応できる順応性の高いタイヤ。

Aramid sidewalls
アラミドサイドウォール
サイドウォール耐久性向上



サイドウォールに耐久性があり強度もあるアラミドを配合し外部からの衝撃を軽減する。

Optimized SUV construction
Good stability and durability
優れた安定性・耐久性



剛性感を出すために2プライ構造＋アラミドサイドウォールで補強。

Product INFORMATION

NOKIAN HAKKA BLUE 2 SUV - ノキアン ハッカ ブルー ツー エスユービー -

ターゲット車種：ミッドサイズ SUV

特長：優れたウェットグリップ性能

耐久性の高い構造

優れた耐摩耗性能

サイズ

2019年3月現在

リム幅	17 ~ 18 インチ
扁平率	65、60、55
タイヤ幅	215 ~ 235 mm
スピードレンジ	H, V

EUラベリング (5サイズ中)

転がり抵抗 (低燃費性能)	全サイズC
ウェット性能	全サイズA取得

Unique Dynamic Grip comcopt
Adaptable contact patch
Precise accurate handling
enjoyable driving
快適ハンドリングで楽しいドライビング
柔軟に富んだ接地面



トレッド中央にある左右の2本のリブにある斜めに入った溝のドライタッチ2サイドにより素早く縦溝に排出し耐アクアプレーニング性能が向上、溝が減っても消えることはない。耐アクアプレーニングが確保、優れたウェットグリップも実現。

Robust outside shoulder
Stable handling, even wear
剛性感の高いアウターショルダー
安定したハンドリング
均一な接地でグリップする



安定したコントロール性能

ALL-Terrain Claws
Improved grip on soft surface
オールテレーンクローズ
柔らかい路面でのグリップ向上



悪路、柔らかい路面でもグリップを確保

Stone ejectors
More protection less stone drilling
ストーン・エジェクター
石による貫通を予防



悪路を走行中の小石などが挟まれない様にするシステムである。
悪路での泥詰まり、小石などの排出をサポート。

Polished grooves
ポリッシュド・グループ
優れた耐アクアプレーニング性能



鏡面磨きをしてグループに入り込んだ水をスムーズに吐き出す。
トレッドのグループが太く排水性に優れていて耐アクアプレーニング性能向上。

Silent Groove Desing
サイレント・グループ・デザイン
ノイズ軽減



パターンノイズとはトレッドパターンからなるノイズのことである。
縦リブ部サイドにあるディンプル状のデザインにより空気抵抗を抑え、ノイズを軽減。
空気抵抗を軽減されたことにより転がり抵抗を軽減。

Aramid sidewall
アラミドサイドウォール
サイドウォール耐久性向上



サイドウォールに耐久性があり強度もあるアラミドを配合し外部からの衝撃を軽減する。

Information area
インフォメーションエリア
耐久性・安全性



ホイールナット・ボルトのトルク数、装着していた位置、タイヤエア圧をマークし、表記することができるインフォメーションエリアの設置。
インフォメーションエリアに記録することにより、常に適切なエア圧などをコントロールすることができ、偏摩耗を防ぎ、耐久性・安全性の向上に繋がる。

Information area
インフォメーションエリア
耐久性・安全性



8・7・6・5・ 4・3・ と4がほぼ同時に消える。
ヨーロッパでは溝が3mm以下になると危険な為、罰せられることもある。