

世界の有名サーキットで繰り広げられるかつてない迫力のレースシミュレーション

『FIA ヨーロピアン・トラックレーシング・チャンピオンシップ』

2019 年 10 月 31 日（木）発売決定！パッケージ版の店頭予約がスタート！



株式会社 3 goo(サングー)（本社：東京都渋谷区、代表取締役：ディ・コスタンゾ・ニコラ）は、本日 8 月 1 日、PlayStation®4、Nintendo Switch™専用ソフト『FIA ヨーロピアン・トラックレーシング・チャンピオンシップ』を、2019 年 10 月 31 日に発売いたします。また本日よりパッケージ版の店頭予約を開始いたしました。

『FIA ヨーロピアン・トラックレーシング・チャンピオンシップ』  
アナウンストレーラー <https://youtu.be/hXaty6yYv3Q>



FIA(国際自動車連盟) 公認のチャンピオンシップとして、30 年以上の歴史を誇る『FIA 欧州トラックレーシング選手権』（以下 ETRC）。その公式ゲーム『FIA ヨーロピアン・トラックレーシング・チャンピオンシップ』の発売が決定しました。

**国際サーキットでしのぎを削る大型トラックによるリアルレース  
レーシング・シミュレーションの新たなチャレンジがここに！**



本作は、世界の名だたるサーキットを舞台に、ツインターボエンジンが搭載された 13 リッター／5500 キロのリアドライブのトラックが所狭しと走り回るかつて類を見ない迫力のレース体験が特徴です。プレイヤーには実際のトラックレース同様、大型トラックの重量を想定したコーナリング、ブレーキの過熱を考慮した温度調節、タイヤの摩耗や追い越しタイミング等が求められ、これまでのレーシングゲームにはない独自技術をマスターする必要があるなど、すべてが新しいチャレンジとなることでしょう。

## サーキット、トラック、チーム、ドライバー。すべてが『本物』

### 【サーキット】

ル・マン（フランス）やニュルブルクリンク（ドイツ）など、2018 シーズンで実際に使用された ETRC 公式サーキットに加え、富士スピードウェイ（日本）、ラグナ・セカ（米国）ら 14 の国際的なサーキットでのレースが楽しめます。5 トントラックの車高から眺める富士山は圧巻です！

### 【トラック】

世界の TOP マニファクチャラーとしておなじみのマン、メルセデス・ベンツ、フレートライナー、イベコら 45 台のレーシングトラックがラインアップ

### 【チーム・ドライバー】

20 の ETRC 公式チーム、ヨッヘン・ハーン（マン）、アダム・ラッコ（フレートライナー）ら一流のチャンピオンシップ・ドライバーが実名で登場

欧州ではモータースポーツファンはもちろん、現役トラックとそのファミリーにも人気という『FIA 欧州トラックレーシング選手権』。レーシング・シミュレーションの新しい領域へ足を踏み入れてみてはいかがでしょうか。



### 【初回購入特典つき】パッケージ版の店頭予約受付スタート

パッケージ版『FIA ヨーロピアン・トラックレーシングチャンピオンシップ』の店頭予約受付を開始いたしました。全国のお取扱店にてご予約いただけます。

- タイトル： FIA ヨーロピアン・トラックレーシングチャンピオンシップ（PlayStation®4, Nintendo Switch）
- 発売日： 2019 年 10 月 31 日発売予定
- 価格： PlayStation®4 版 6,200 円（税別）／Nintendo Switch 版 5,200 円
- 初回購入特典： 追加コンテンツ ※詳細は近日発表

### 【商品概要】

タイトル： FIA ヨーロピアン・トラックレーシングチャンピオンシップ  
発売日： 2019 年 10 月 31 日発売予定  
価格： PlayStation®4 6,200 円（税別）DL 版同時発売  
Nintendo Switch 5,200 円（税別）DL 版同時発売  
ジャンル： レース/シミュレーション  
対応言語： PS4： 日本語、英語  
Switch： 日本語、英語、中文（繁体字/簡体字）  
対応機種： PlayStation®4/Nintendo Switch™  
プレイ人数： PS4： 1～8 人（オンライン対応）  
Switch： 1～2 人（ローカル対戦）  
※PS4 版でオンライン機能を楽しむには PlayStation®Plus（有料）への加入が必要です  
※Switch 版はオンラインに対応しておりません

CERO： 審査予定

商品情報： <http://www.3goo.co.jp/fia-etrc/>



**コピーライト** FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP ©2019 Developed by N-Racing. All rights reserved. An official product of the FIA European Truck Racing Championship, under the license of ETRA Promotion GmbH and the Fédération Internationale de l'Automobile. The manufacturers, trucks, names, brands and associated imagery featured in this game are trademarks and/or copyrighted materials of their respective owners. "ETRC" and the ETRC/FIA logo are registered trademarks of the Fédération Internationale de l'Automobile. All rights reserved. The trucks in the game may differ from the shape, colour and performance of the actual trucks. Published and distributed by 3goo K.K.

このゲーム内で再現される運転や車両の走行は、実際のトラックの運転において絶対に真似をしないでください。運転時は必ずシートベルトを着用し、安全運転を心がけてください。

### ■会社概要

会社名： 株式会社 3 goo 代表取締役： ディ コスタンゾ ニコラ  
URL： <http://www.3goo.co.jp/>  
Twitter： <https://twitter.com/3goo1>

### ■本リリースに関する報道関係の皆様からのお問い合わせ先

株式会社 3goo E-mail： [media@3goo.jp](mailto:media@3goo.jp)

# 『F I Aヨーロッパ・トラックレーシングチャンピオンシップ』 サーキット一覧



2018 シーズンで実際に使用された ETRC 公式サーキットを含む  
全 14 の国際レーシングコースを収録



国／サーキット名	概要
<b>MISANO WORLD CIRCUIT</b> イタリア／ミサノ	1972 年開場。長い直線コースと追い越しの機会が豊富なコースとして知られる
<b>HUNGARY SPEEDWAY</b> ハンガリー／ハンガロリンク	大きなコーナーやベンドを組み合わせて作られたコースは、経験に経験豊富なドライバーも苦戦するほど。歴代の名勝負においてもポジション争いが多く繰り広げてきた
<b>Nürburgring</b> ドイツ／ニルブルクリンク	1927 年開場のドイツ最古のサーキットの 1 つ。数々のモータースポーツレースを主催し、伝説を生み出してきた
<b>SLOVAKIA RING</b> スロバキア／スロバキアリンク	2009 年に開場とまだ新しいサーキット。ヨーロッパでもっとも長いコースの 1 つに数えられ、その全長は 6km におよぶ
<b>AUTODROM MOST</b> チェコ共和国／アウトドロモ・モスト	ETRC カレンダーに属するサーキットの中でも興奮を味わえるサーキットの 1 つで、直線、カーブやコーナーなどが絶妙にブレンドされ、激しくスリル溢れる走行感が特徴
<b>CIRCUIT ZOLDER</b> ベルギー／ゾルダー	長い直線、きついカーブやシケインのバランスが取れたコースであり、集中力と技術が求められるサーキットの 1 つです
<b>CIRCUIT DU MANS</b> フランス／ル・マン・ブガッティ	シケインやブリッジ、ピットレーンなど、クセの強さが盛りだくさん。多くのモータースポーツファンの記憶に残る特別なサーキットのひとつ
<b>CIRCUITO DEL JARAMA</b> スペイン／ハラマ	スペイン首都の北部に位置するハラマは茶色と黄色の景色と、直線や数多くのカーブが印象的なサーキット
<b>LAGUNA SECA</b> アメリカ／ラグナ・セカ	カリフォルニア州に位置し、1957 年に創設されたラグナ・セカは高低差やコーナーの激しさによって、世界でも有数の、ハードなサーキットの 1 つとされています。コークスクリーの本場としてもおなじみ
<b>AUTODROMO DE BUENOS AIRES</b> アルゼンチン／ブエノス・アイレス	アルゼンチンで一番有名なサーキットです。1952 年に作られ、合計で 19 か所のコーナーを擁しています。数々のコーナーと直線を組み合わせ、マシン性能のみならず、ドライバーの意識と精神力の強さが要求される
<b>FUJI SPEEDWAY</b> 日本／富士スピードウェイ	経験豊富なドライバーにも困難といわれる日本が誇るサーキット。16 か所のコーナーと 1.5km にも達する直線により、ドライバーの回復力とマシンの耐久力が問われる。富士山の麓に位置し、モータースポーツ界全体を見渡しても、もっとも風光明媚な景色を擁するサーキットとして知られる
<b>CIRCUIT OF THE AMERICAS</b> アメリカ／サーキット・オブ・ジ・アメリカ	テキサス州の州都オースティンに位置する 2012 年に開場したまだ若いサーキット。絶妙にミックスされたコーナー、直線、そして高低差によって構成される非常にテクニカルなサーキットとして、知名度急上昇中
<b>WINTON MOTOR RACEWAY</b> アメリカ／ウィントン・モーターレースウェイ	総距離 3km という相対的に短いコースであるにも関わらず、直線やシケイン、長短織り交ぜたコーナーが見事に融合。これによってドライバーは常にベストなドライブが要求される
<b>CANADIAN TIRE MOTORSPORT PK</b> カナダ／カナディアンタイヤ・モータースポーツパーク	トロント近郊に位置する高速サーキットであり、長いコーナーと起伏に富んだコースが特徴。レースを行うにはとても興奮に満ち溢れた構成となっている