

2019年11月13日

関係各位

株式会社パテント・リザルト

【自動車部品】特許資産規模ランキング、トップ3はデンソー、日立オートモティブ、日本精工

弊社はこのほど、独自に分類した「自動車部品」業界の企業を対象に、各社が保有する特許資産を質と量の両面から総合評価した「自動車部品業界 特許資産規模ランキング」をまとめました。2018年4月1日から2019年3月末までの1年間に登録された特許を対象に、個別特許の注目度を得点化する「パテントスコア」を用いた評価を行い、企業ごとに総合得点を集計しました。

その結果、1位 デンソー、2位 日立オートモティブシステムズ、3位 日本精工となりました。

順位	企業名	特許資産規模	件数
1	デンソー	76,693.0	3,460
2	日立オートモティブシステムズ	25,832.4	720
3	日本精工	18,866.9	385
4	矢崎総業	15,947.0	689
5	住友電装	14,659.9	428
6	ROBERT BOSCH	11,252.3	305
7	アイシン精機	10,749.8	468
8	NTN	10,664.3	322
9	アイシン・エイ・ダブリュ	8,403.4	280
10	テイ・エステック	8,349.2	190

1位のデンソーの注目度の高い特許には、「車両に用いられる熱管理システム」や「誘導に従った安全確認にドライバーの意識を集中させる運転教示装置」に関する技術が挙げられます。

2位の日立オートモティブシステムズは、「内燃機関における吸入空気の物理量検出装置」や「高圧燃料供給ポンプにおけるバルブ機構」に関する技術が注目度の高い特許として挙げられます。

3位の日本精工の注目度の高い特許には「転がり軸受などの転動装置における潤滑剤劣化検出方法」や「軸受内部を軸受外部から密封するためのシールドが取り付けられた転がり軸受」に関する技術が挙げられます。

4位の矢崎総業は「手又は指振りによる操作において誤動作を低減させた車両用電子制御装置」、5位の住友電装は「配置作業性を向上したシールド電線接続構造」が注目度の高い特許として挙げられます。

特許資産規模ランキングデータを、以下の通り販売しています。

※ランキングデータには個別特許の評価データは含まれません。

◆【自動車部品】特許資産規模ランキング

- ・自動車部品 特許資産規模ランキング（全期間トップ 100 と 2018 年度のトップ 100）
- ・自動車部品 登録特許件数ランキング（全期間トップ 100 と 2018 年度のトップ 100）
- ・全業種 特許資産規模ランキング（全期間と 2018 年度トップ 100）
- ・全業種 登録特許件数ランキング（全期間と 2018 年度トップ 100）

※本ランキングでは、権利移転を反映した集計を行っています。2019 年 9 月末時点で権利を保有している企業の名義でランキングしているため、出願時と企業名が異なる特許が含まれる可能性があります。

【納品形態】

上記データを収録した CD を納品

【価格】

50,000 円（税抜）

◆ 個別特許の評価データ

個別特許の評価データを別途ご希望の場合は、お問い合わせください。
件数に応じて下表の単価が適用となります。

件数	単価(税抜)
～499 件まで	1,000 円/件
500 件～999 件まで	600 円/件
1,000 件～4,999 件まで	500 円/件
5,000 件～9,999 件まで	300 円/件
10,000 件以上	お問い合わせください

※業種は総務省の日本標準産業分類を参考に分類しています。

※算出方法について：

特許資産の規模とは、各出願人が保有する特許（特許庁に登録され、失効や権利放棄されていない特許）を「特許資産」としてとらえ、その総合力を判断するための指標です。特許 1 件ごとに注目度に基づくスコアを算出した上で、それに特許失効までの残存期間を掛け合わせ、出願人ごとに合計得点を集計しています。注目度の算出には、特許の出願後の審査プロセスなどを記録化した経過情報などを用いています。経過情報には、出願人による権利化への意欲や、特許庁審査官による他社特許拒絶への引用、競合他社によるけん制行為などのアクションが記録されており、これらのデータを指数化することで、出願人、審査官、競合他社の 3 者が、個々の特許にどれくらい注目しているかを客観的に評価することができます。

<< 本件に関するお問い合わせ先 >>

株式会社パテント・リザルト 事業本部 営業グループ

Tel : 03-5802-6580、Fax : 03-5802-8271

ホームページ URL : <https://www.patentresult.co.jp/>