

2021 年 1 月 28 日

関係各位

株式会社パテント・リザルト

【自動車メーカー】特許資産規模ランキング 2020

トップ 3 はトヨタ、ホンダ、マツダ

弊社はこのほど、独自に分類した自動車メーカー業界の企業を対象に、各社が保有する特許資産を質と量の両面から総合評価した「自動車メーカー業界 特許資産規模ランキング 2020」をまとめました。2019 年 4 月 1 日から 2020 年 3 月末までの 1 年間に日本特許庁が登録した特許を対象に、個別特許の注目度を得点化する「パテントスコア」を用いた評価を行い、企業ごとに総合得点を集計しました。

その結果、1 位 **トヨタ自動車**、2 位 **本田技研工業**、3 位 **マツダ**となりました。

【自動車メーカー業界 特許資産規模ランキング 2020 上位 10 社】

順位	企業名	特許資産規模	特許件数
1位	トヨタ自動車	64,943.6	2,871
2位	本田技研工業	63,804.4	1,863
3位	マツダ	25,002.7	666
4位	日産自動車	17,612.4	595
5位	SUBARU	15,215.7	637
6位	スズキ	10,345.3	384
7位	三菱自動車工業	7,591.2	381
8位	豊田中央研究所	6,596.6	271
9位	いすゞ自動車	4,916.6	354
10位	ヤマハ発動機	4,670.2	163

【算出方法について】

特許資産の規模とは、各出願人が保有する特許（特許庁に登録され、失効や権利放棄されていない特許）を「特許資産」としてとらえ、その総合力を判断するための指標です。特許 1 件ごとに注目度に基づくスコアを算出した上で、それに特許失効までの残存期間を掛け合わせ、出願人ごとに合計得点を集計しています。注目度の算出には、特許の出願後の審査プロセスなどを記録化した経過情報などを用いています。

経過情報には、出願人による権利化意欲、特許庁審査官による他社特許拒絶への引用、競合他社による牽制行為などのアクションが記録されており、これらのデータを指数化することで、出願人、審査官、競合他社の 3 者が、個々の特許にどれくらい注目しているかを客観的に評価することができます。

1位 **トヨタ自動車**の注目度の高い特許には「電圧検知線を過電流から保護することができる電池配線モジュール」や「酸化剤ガスを運転条件に応じて変更しつつ、サージングを発生させないようターボコンプレッサの流路面積を変更する燃料電池システム」に関する技術が挙げられます。

2位 **本田技研工業**は「運転者の意図に沿った走行支援を行える走行制御装置」や「内燃機関の排気浄化システム」に関する技術が注目度の高い特許として挙げられます。

3位 **マツダ**の注目度の高い特許には「燃費の向上と摩擦板の耐久性維持を両立した、変速機のブレーキ装置」や「シフトレバーの1回の操作でもって所望の減速度をすみやかに得られるようにする方法」に関する技術が挙げられます。

4位 **日産自動車**は「自動車を高温環境で使用する場合においても該パネル材の剛性を保持することが可能な自動車の荷室用のパネル材」、5位 **SUBARU**は「アイドリングストップ制御を実行する車両に搭載されるパージシステムの故障診断装置」などが、それぞれ注目度の高い特許として挙げられます。

* * *

またパテント・リザルト社では、ランキングデータを下記の通り販売しています。

【自動車メーカー業界 特許資産規模ランキング 2020 データ】

▶納品物：以下のデータを収納した CD-ROM

- ・自動車メーカー 特許資産規模ランキング（全期間と 2019 年度のトップ 30）
- ・自動車メーカー 登録特許件数ランキング（全期間と 2019 年度のトップ 30）
- ・全業種 特許資産規模ランキング（全期間と 2019 年度のトップ 100）
- ・全業種 登録特許件数ランキング（全期間と 2019 年度のトップ 100）

▶価格：50,000 円（税抜）

【個別特許の評価データ】

個別特許の評価データを別途ご希望の場合は、お問い合わせください。

件数に応じて右表の単価が適用となります。

件数	単価（税抜）
1件～499件	1,000円/件
500件～999件	600円/件
1,000件～4,999件	500円/件
5,000件～9,999件	300円/件
10,000件～	お問い合わせください

【本件に関するお問い合わせ先】

株式会社パテント・リザルト 事業本部営業グループ

Tel : 03-5802-6580

Fax : 03-5802-8271

ホームページ URL <https://www.patentresult.co.jp/>