

2022年1月28日

関係各位

株式会社パテント・リザルト

滑り軸受関連技術 特許総合力 トップ3はNTN、大同メタル工業、大豊工業

弊社はこのほど、2022年1月14日までに日本の特許庁で公開された「滑り軸受関連技術」について、特許分析ツール「Biz Cruncher」を用いて参入企業に関する調査結果をまとめ、レポートの販売を開始しました。

滑り軸受は、軸と軸受が面で接触する仕組みのもので、振動耐性に優れ、転がり軸受と比べ小型化が可能という特徴があり、多くの場合、接触面は潤滑油により摩擦を低減させています。今回の調査では日本の特許庁で公開されている「滑り軸受関連技術」の特許について、個別特許の注目度を得点化する「パテントスコア」をベースに、特許の質と量から総合的に見た評価を行いました。

集計をした結果、「総合力ランキング(注1)」は、1位 **NTN**、2位 **大同メタル工業**、3位 **大豊工業**となりました(表1、図1)。

【滑り軸受関連技術 特許総合力トップ5】

表1

順位	企業名	総合力 (権利者スコア)	有効特許件数	個別力 (最高スコア)
1	NTN	1,249.3	296	81.7
2	大同メタル工業	965.0	219	81.1
3	大豊工業	863.8	193	77.2
4	オイレス工業	686.0	188	75.2
5	イーグル工業	373.9	48	80.2

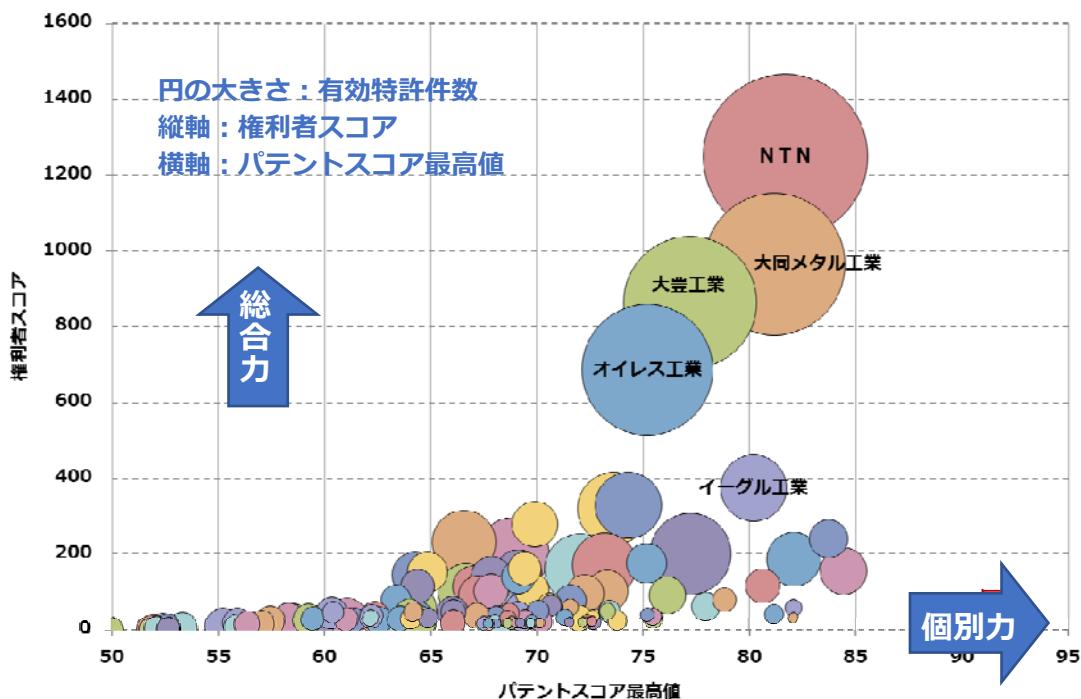
1位 **NTN** の注目度の高い特許には、「焼結体における銅の含有量を特徴とする焼結軸受」や「軸受面の鉄組織をフェライト相、またはフェライト層とフェライト相の粒界に存在するパーライト相とで形成することを特徴とする焼結軸受」などが挙げられます。

2位 **大同メタル工業**の注目度の高い特許には、「ポリマーアロイ化した樹脂バインダーと固体潤滑剤を分散含有した潤滑被膜組成物」や「島状銅合金層を含む摺動層を持つ銅系摺動部材」などが挙げられます。

3位 **大豊工業**の注目度の高い特許には、「上下分割部材の下側部材に油溝を形成することを特徴とするすべり軸受」や「固体潤滑剤を分散した樹脂コーティングからなる被覆層の厚さ、粒径、及び潤滑剤の相対C軸強度比を特徴とする摺動部材」などが挙げられます。

4位 **オイレス工業**は「樹脂を含有する摺動面を備える免振具」などが、5位 **イーグル工業**は「規制部材の端面に潤滑溝とインペラの回転により動圧を発生させる動圧発生溝が形成されているすべり軸受」などが注目度の高い特許として挙げられます。

6位以下には **IHI**、**三菱重工業**、**SAINT-GOBAIN PERFORMANCE PLASTICS PAMPUS** (独) などがランクインしています。



本分析の詳細につきましては、特許・技術調査レポートの「滑り軸受関連技術」にてご覧いただけます。

(注 1) 総合力の評価では、個別特許の注目度を得点化する「パテントスコア」を機関ごとに集計し、パテントスコアが 50 点以上のものを合算しています。50 点以上のものだけを集計している理由は、パテントスコアが低くても特許件数が多いことによって総合力が上がってしまうことを防ぐためです。

【調査対象の特許群について】

1993 年から 2022 年 1 月 14 日までに発行された特許が対象。公開、登録、公表、再公表のすべてが対象で、登録と、公開・公表・再公表が重複している場合は、登録を優先しています。企業等は権利者ベースで集計しています。

【価格】

内容	価格 (税抜)	納期
特許・技術調査レポート	10万円	5営業日
個別企業分析 (レポート追加オプション)	1～5社まで (社数に関わらず同一価格) 6社目以降、1社当たり	+ 20万円 + 4万円
		+ 5営業日 + 1営業日

※個別企業分析の対象企業は、特許総合力上位企業または任意にご指定可能です。

※レポートは弊社データベースにおける最新の収録範囲に基づき作成致します。そのため、ご発注のタイミングによっては上記ランキングと順位、値が異なる可能性があります。

【納品形態】

冊子 1 冊。CD-ROM にレポートの PDF、分析に使った特許リスト (Excel ファイル) を収録。レポートの収録内容およびサンプルは下記のリンク先をご参照ください。

<https://www.patentresult.co.jp/report/index.html>

<< 本件に関するお問い合わせ先 >>

株式会社パテント・リザルト 事業本部 営業グループ

Tel : 03-5802-6580、Fax : 03-5802-8271

ホームページ URL : <https://www.patentresult.co.jp/>