

2022 年 7 月 19 日

関係各位

株式会社パテント・リザルト

【ゴム製品】他社牽制力ランキング 2021

トップ 3 はブリヂストン、横浜ゴム、住友ゴム

弊社はこのほど「ゴム製品業界」の特許を対象に、2021 年の特許審査過程において他社特許への拒絶理由として引用された特許件数を企業別 ※に集計した「ゴム製品業界 他社牽制力ランキング 2021」をまとめました。

この集計により、直近の技術開発において競合他社が権利化する上で、阻害要因となる先行技術を多数保有している先進的な企業が明らかになります。

集計の結果、2021 年に最も引用された企業は、1 位 **ブリヂストン**、2 位 **横浜ゴム**、3 位 **住友ゴム工業**となりました。

【ゴム製品業界 他社牽制力ランキング 2021 上位 10 社】

順位	企業名	引用された特許数
1位	ブリヂストン	1,019
2位	横浜ゴム	640
3位	住友ゴム工業	607
4位	TOYO TIRE	278
5位	住友理工	273
6位	MICHELIN	110
7位	バンドー化学	103
8位	三ツ星ベルト	75
8位	ニッタ	75
10位	THE GOODYEAR TIRE & RUBBER	65

※ 当ランキングは、企業グループを考慮した名寄せ処理を用いて算出しています。

【ランキングの集計対象について】

日本特許庁に特許出願され、2021 年 12 月までに公開されたすべての特許のうち、2021 年 1 月から 12 月までの期間に拒絶理由（拒絶理由通知または拒絶査定）として引用された特許を抽出。
本ランキングでは、権利移転を反映した集計を行っています。2022 年 4 月 15 日の時点で権利を保有している企業の名義でランキングしているため、出願時と企業名が異なる可能性があります。
なお業種は、総務省の日本標準産業分類を参考に分類しています。

1 位 **ブリヂストン**の最も引用された特許は「補強層とゴムチェーファーとの間に生じる亀裂、セパレーションを効果的に抑制する重荷重用空気入りタイヤ」に関する技術で、TOYO TIRE の計 7 件の審査過程で引用されています。このほかには「ベルトコンベアのベルトの管理を行うベルト個体管理システム」に関する技術が引用された件数の多い特許として挙げられ、横浜ゴムの計 6 件の拒絶理由として引用されています。

2021 年に、ブリヂストンの特許による影響を受けた件数が最も多い企業は住友ゴム工業（198 件）で、次いで横浜ゴム（100 件）となっています。

2 位 **横浜ゴム**の最も引用された特許は「ビード部（ホイールとタイヤの結合部）の耐久性を向上した重荷重用空気入りタイヤ」に関する技術で、TOYO TIRE の計 8 件の審査過程で引用されています。このほかには「通電剥離用組成物ならびにそれを用いた接着剤」に関する技術が引用された件数の多い特許として挙げられ、日東電工などの計 6 件の拒絶理由として引用されています。

2021 年に、横浜ゴムの特許による影響を受けた件数が最も多い企業は住友ゴム工業（138 件）で、次いで TOYO TIRE（91 件）です。

3 位 **住友ゴム工業**の最も引用された特許は「ビード部の耐久性を向上し、特に高内圧、高荷重で使用されるトラック、バス用の重荷重用に好適な空気入りタイヤ」に関する技術で、TOYO TIRE の計 7 件の審査過程において拒絶理由として引用されています。

2021 年に、住友ゴム工業の特許による影響を受けた件数が最も多い企業は横浜ゴム（104 件）で、次いでブリヂストン（81 件）となっています。

4 位 **TOYO TIRE** は「サイドウォール部の外表面に光の反射性に変化を持たせ外観性を向上した空気入りタイヤ」、5 位 **住友理工**は「伸縮可能で、伸長時に電気抵抗が増加しにくく、配線の酸化等による劣化が少なく耐久性に優れた柔軟配線体」が、最も引用された特許として挙げられます。

* * *

また弊社では、ランキングデータを下記の通り販売しています。

【ゴム製品業界 他社牽制力ランキング 2021 データ】

▶納品物：以下のデータを収納した CD-ROM

- ・ランキング トップ 30 社：本業界の被引用件数上位 30 社のランキング
- ・被引用件数 トップ 100 件：本業界の被引用件数上位 100 特許、及び引用先の特許との対応

▶価格：50,000 円（税抜）

【本件に関するお問い合わせ先】

株式会社パテント・リザルト 事業本部営業グループ

TEL：03-5802-6580 FAX：03-5802-8271 HP：<https://www.patentresult.co.jp/>