

5V3A までのデジタルインナーミラー型 & 1 カメラ/2 カメラ型に対応した ドライブレコーダー専用常時電源ケーブル「スマート常時電源ケーブル PLUS」

5V3A までのデジタルインナーミラー型 & 1 カメラ/2 カメラ型に対応した

スマート常時電源ケーブル PLUS

ドライブレコーダー専用常時電源ケーブル



©PAPAGO JAPAN株式会社



画像はイメージです。
©PAPAGO JAPAN株式会社

PAPAGO JAPAN 株式会社は「スマート常時電源ケーブル PLUS」を 2023 年 10 月 16 日（月）から発売します。5V/1A から最大 3A までのデジタルインナーミラー型や 1 カメラ/2 カメラ型ドライブレコーダー専用の常時電源ケーブルです。車両の常時、ACC、アースに 3 芯で接続します。車のエンジンが稼働していない状態でもドライブレコーダーのために電源を供給できます。カーバッテリーの電圧が低い時にドライブレコーダーへの電源供給を遮断する機能でバッテリー上がり防止にも対応（※1/2/3）電源遮断設定時のディップスイッチを省いたスマートタイプの電源ケーブルです。詳しくは製品情報をご覧ください。

■発表製品

PAPAGO!

商品名：スマート常時電源ケーブル PLUS

型番：A-JP-RVC-6

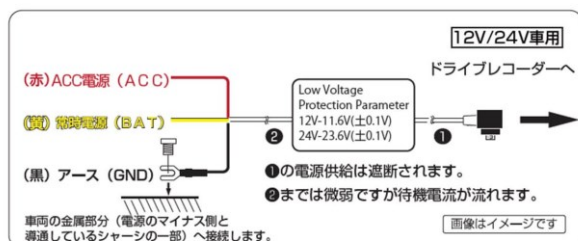
JAN：4582448452611

想定売価：（税別）3,618 円（税込）3,980 円

製品情報：<https://www.papago.co.jp/product/option/a-jp-rvc-6/>

発売日：2023 年 10 月 16 日（月）

接続図



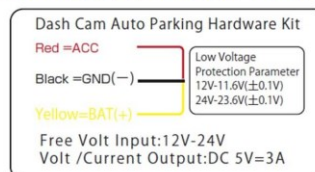
車のヒューズボックスへ（赤）（黄）を直接接続し、（黒）を車のアースへ接続してください。
本製品の動作には（赤）（黄）（黒）の3本全ての配線が必要です。
※（赤）（黄）（黒）の名称は上記の接続図をご参照ください。
※カーバッテリーや電圧電流は車の走行状況によって常に変化します。また、デッキ裏などに配線した場合、分岐やタコ足配線で電源供給が不足することによってドライブレコーダーがうまく動かなくなるため、安定した電源ライン1つに対して1製品を接続を行って電源を取得してください。

※必ず、絶縁対策環境や絶縁対策道具を使って作業を行ってください。
感電の恐れがありますので、ご注意ください。

電圧遮断設定

スマート常時電源ケーブルPLUSには、電圧の変化により自動遮断の機能が設けられ、ドライブレコーダーへの電源供給を遮断し、車のバッテリー上がり防止にも対応可能な機能です。

自動遮断機能（車のバッテリーからの出力電圧が低下時）：
12Vの場合、常時電源が11.6V（誤差±0.1V）以下になると開始。
24Vの場合、常時電源が23.6V（誤差±0.1V）以下になると開始。
※本製品は車の車種や常時電源の特性などにより、すべて正しく対応もしくは稼働できる、ことは保証出来かねますので、予めご了承ください。



遮断機能のイメージ

カーバッテリーからの電源供給

① 11.6V以上 (誤差±0.1V)



② 11.6V以下になると、遮断機能が動作 (誤差±0.1V)



※本製品は車の車種や常時電源の特性などにより、すべて正しく対応もしくは稼働出来ることは保証出来かねますので、予めご了承ください。画像はイメージです

©PAPAGO JAPAN株式会社

GoSafe DME オフタイマー機能

※ご注意：A-RVC-6には「オフタイマー設定」の機能はありません。

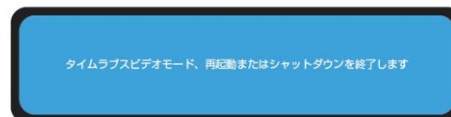
ドライブレコーダー本体側のオフタイマー機能に連動して使用できるものになります。ただし、各メーカーのドライブレコーダーの設計により、すべての機種に対応しておりません。詳しくはご使用されるドライブレコーダーのメーカー様にお問合せください。

エンジンキー (ACC接続) がオフになった時から設定時間を経ると電源供給を停止します。

PAPAGO GoSafe DMEご使用される場合：

「機能画面」→「検出設定」→「録画時間設定」

(8時間 / 12時間 / 24時間 / オフ、初期設定：オフ)



※常時オンはタイマーを使用しないで常時電源が流れる設定です。

※オフタイマー設定中でもバッテリーの電圧が下がった時点で電圧遮断設定を優先し停止します。

※設定電圧と時間は使用環境により誤差が生じる場合があります。

©PAPAGO JAPAN株式会社

※1 本製品は車種や車の内装装備や常時電源供給装置もしくは車載バッテリー使用期間 (寿命) などにより、すべて正しく対応若しくは稼働を保証でき兼ねますので予めご了承ください。自動遮断機能の稼働後、常時接続先からコンバーターまでの待機電力は流れるため完全に遮断するものではありません。

※2 当社が独自設定された経験値となります。すべての車種やバッテリーメーカーには適用できない場合もありますので、必ず、お取り付け頂く車やバッテリーメーカーの仕様をご確認ください。また、製品仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※3 本製品はお客様ご自身の判断と責任においてご使用いただくこととなりますので予めご了承ください。カーエレクトロニクス製品の取付経験と知識のある専門業者やディーラーに事前相談のうえお取り付けを行ってください。

その他、本製品に関する注意事項は WEB サイトをご確認ください。

■仕様

- ・対応機種：GoSafe DME、(その他対応機種は、製品情報で随時公開)
- ・全長：(約) 4.0m ※【本体】→ (約) 245cm → 【変圧ボックス】→ (約) 90cm → 【車両側】
- ・重さ：(約) 110g
- ・変圧ボックス部 寸法：(約) 47.5×28×15mm ※ケーブル別
- ・入力端子ケーブル：(約) 90cm
- ・出力端子ケーブル：(約) 245cm
- ・入力：DC 12V/24V
- ・出力：DC 5V/3A (最大)

※その他、本製品に関する注意事項は製品情報ページをご確認ください。

※画像はイメージです。

※数値は理論値、目安となります。

※製品の改良や品質向上などの理由により、予告なく一部同梱物内容を変更する場合があります。これは欠品ではありませんので予めご了承ください。

■製品に関するお問い合わせ お問い合わせ先：mkt@papago.co.jp

PAPAGO! の"GO"は年齢層、性別を問わずあらゆるユーザーに受け入れられるよう歩み続ける事、そして我々が提供するプロ意識とサービス向上へのためめげない努力の継続を表しています。ナビゲーションシステムから始まり、ドライブレコーダー、クラウドコンピューティングサービスなど、道路上に存在する不安やリスクを軽減し、ドライバーに安全で快適なドライビングを提供します。矢印を取り入れたデザインは上昇するエネルギーと技術開発への絶え間ない情熱を、そしてオレンジ色のカラーは太陽の明るく、暖かい光からインスパイアされ、道路照明ランプのように我々を更なる高みへと導きます。生まれ変わった PAPAGO!は最新のドライビング技術の研究によるブレークスルーを求め、新たな未来を創造し続けます。PAPAGO! それは最新のドライビング技術で新しい世界を探索するバイオニア!