

BILSTEIN



MINI F66 用 B6 & B8 ノーマル形状スポーツダンパー B16 10段階減衰力調整／ネジ式車高調整式サスペンション

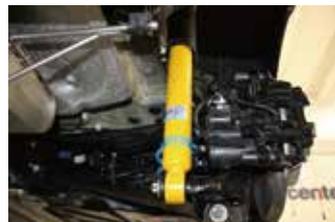
NEW

MINI F66 用 B6 & B8 ノーマル形状スポーツダンパー

B6 はノーマルダンパーと同寸法の設計で純正スプリングとベストマッチ、車高はそのままにスポーティーな走りを実現致します。

B8 は 20mm ショートストローク化されており、社外のローダウンスプリングとの併用を前提としたスポーツダンパーです。

B6/B8 の特筆すべき特徴は、ロールを抑えより安定した走りを可能にするとともに、よりダイレクトな操舵フィーリングによりクルマを操る楽しさをグッとアップさせたスポーツダンパーとなっております。



年式	型式	カテゴリー	1台分定価 (消費税込)	フロント			リア			備考
				品番	タイプ	定価(消費税込)	品番	タイプ	定価(消費税込)	
24/～	F66	B6	¥112,200	22-245021	複筒	¥34,100	24-243407	単筒	¥22,000	
				22-245038		¥34,100				
		B8	¥118,800	22-245045	複筒	¥35,200	24-243414	単筒	¥24,200	
				22-245052		¥35,200				

NEW

MINI F66 用 B16 10段階減衰力調整／ネジ式車高調整式サスペンション

10段階減衰力調整／ネジ式車高調整式によりスポーツ性能を発揮し、スポーティーなハンドリングを実現しました。ローダウンにより低重心化とロール量を半減させることで、ダイレクト感溢れるハンドリングが操る楽しさを増加させ、より安定したドライビングを可能にします。



年式	型式/モデル	カテゴリー	定価(税込)	品番	ダウン値	タイプ	備考
24～	F66	B16	¥464,200	48-244428	(F)25～40mm (R)10～30mm	(F)倒立単筒 (R)単筒	(F)ネジ式 (R)アジャスター式車高調整 車高調整10段階減衰力調整